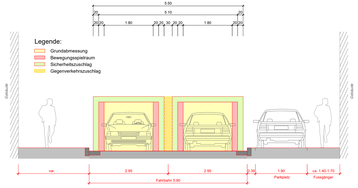
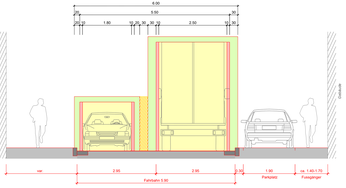
Geometrisches Normalprofil 1:50

Begegnungsfall PW / PW
Geschwindigkeit 50km/h



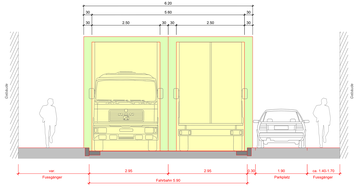
Geometrisches Normalprofil 1:50

Begegnungsfall LW / LW
Geschwindigkeit 40km/h



Geometrisches Normalprofil 1:50

Begegnungsfall LW / LW
Geschwindigkeit 20km/h



Variante Bushaltebucht (v = 30km/h)

- Anordnung Bushaltebuchten ausserhalb der Fahrbahn
- nur mit Herabsetzung sig. Geschwindigkeit v = 30km/h möglich (Sichtweiten FG-Übergang)
- Haltekante mit 12m Länge und 22cm Anschlag gem. BehIG für autonomen Einstieg
- keine geschützte Fussgängerquerung mit Mittelinsel

Bushalt mit Fahrbahnhaltestellen

- Ausbildung als Fahrbahnhaltestellen
- Sichtweiten sind für v=30 km/h und v=50 km/h eingehalten
- Haltekante mit 12m Länge und 22cm Anschlag gem. BehIG für autonomen Einstieg
- mit Mittelinsel für geschützte Fussgängerquerung

Parz. Nr. 143/32
Mit den Grundeigentümern ist die Mitbenützung eines 2 m breiten Streifens als Fussweiterführung zu prüfen.

Parz. Nr. 67
Im Rahmen von Baugesuchsverfahren ist die Sicherung einer 2 m breiten Fussgängerverbindung zu prüfen.

Gestaltung Vorplatz Volg
gem. sep. Gestaltungsplan

Bau- und Umweltdepartement
Landesbauamt

KANTON APPENZELL INNERRHODEN

Staatsstrasse Nr. 6010, Dorfstrasse
Bezirk Oberegg

Sanierung Dorfstrasse

Abschnitt Wiesweg bis Vorderdorfstrasse
Länge 300 m

Vorprojekt

Situation Sichtweiten V30 1:200

Entwurf	Gezeichnet	Geprüft	Datum
rhwa	rwa		02.04.2024

Änderungen	Geprüft	Datum
a		
b		
c		
d		

Beilage Nr. **02.03**

Konto Nr. 5130.5010.00

Projekt Nr. 3109-0101
Plan Nr. 3109-0101-21-2
Format 60 / 189

Freigabe Bauherr:

Walli AG Ingenieure
Sandgrube 29
9050 Appenzell
T. 071 788 90 10
www.walli.ch
appenzell@walli.ch

walli
Ingenieure

Stand Ai-Grundlage: 01.01.2020
N:\210_Tiefbau\109_Appenzell\3109-0101_Dorfstrasse_Sanierung Dorfstrasse\06 CAD\21 Vorprojekt\Situation - Studie.dwg