



Projekt: **Windpark Appenzeller Wind**

Ort: **Oberegg**

Nr. **2022-12-10-V1.0**

Inhalt: **Streckenprüfung**

Dienstleister Schwergutlogistik

EMIL EGGER AG
Martinsbruggstr. 83
CH 9016 St. Gallen

Michael Egger

T +41 71 282 52 72
michael.egger@ete.ch

Kunde

Appenzeller Wind AG
Wiesstr. 13
CH 9413 Oberegg

Peter Baldauf

T +41 78 740 07 25
peter.baldauf@appenzellerwind.ch

Inhaltsverzeichnis

1	Ausgangslage.....	3
2	Strecke	3
2.1	Neuralgische Stellen.....	3
3	Transportgüter.....	5
4	Transportequipment	5
5	Prüfberichte Fahrsimulation	6

1 Ausgangslage

Die einzelnen Komponenten werden bis zum Umschlagplatz Berneck mittels Schwer- und Spezialtransportfahrzeugen angeliefert. Von diesem Umschlagplatz wird eine Möglichkeit der Transportdurchführbarkeit bis Zieldestination gesucht.

2 Strecke

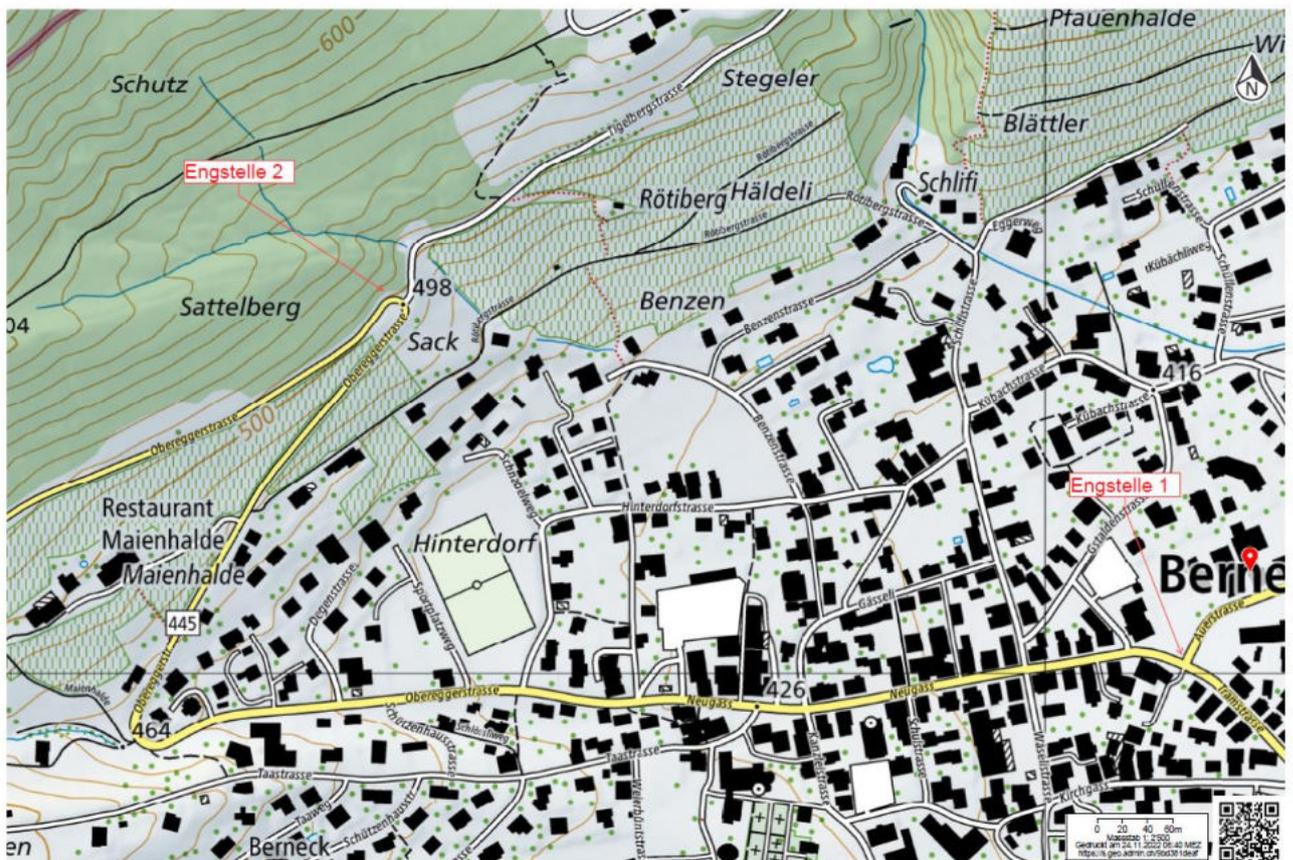
Die zu Prüfende Strecke hat folgenden Verlauf:

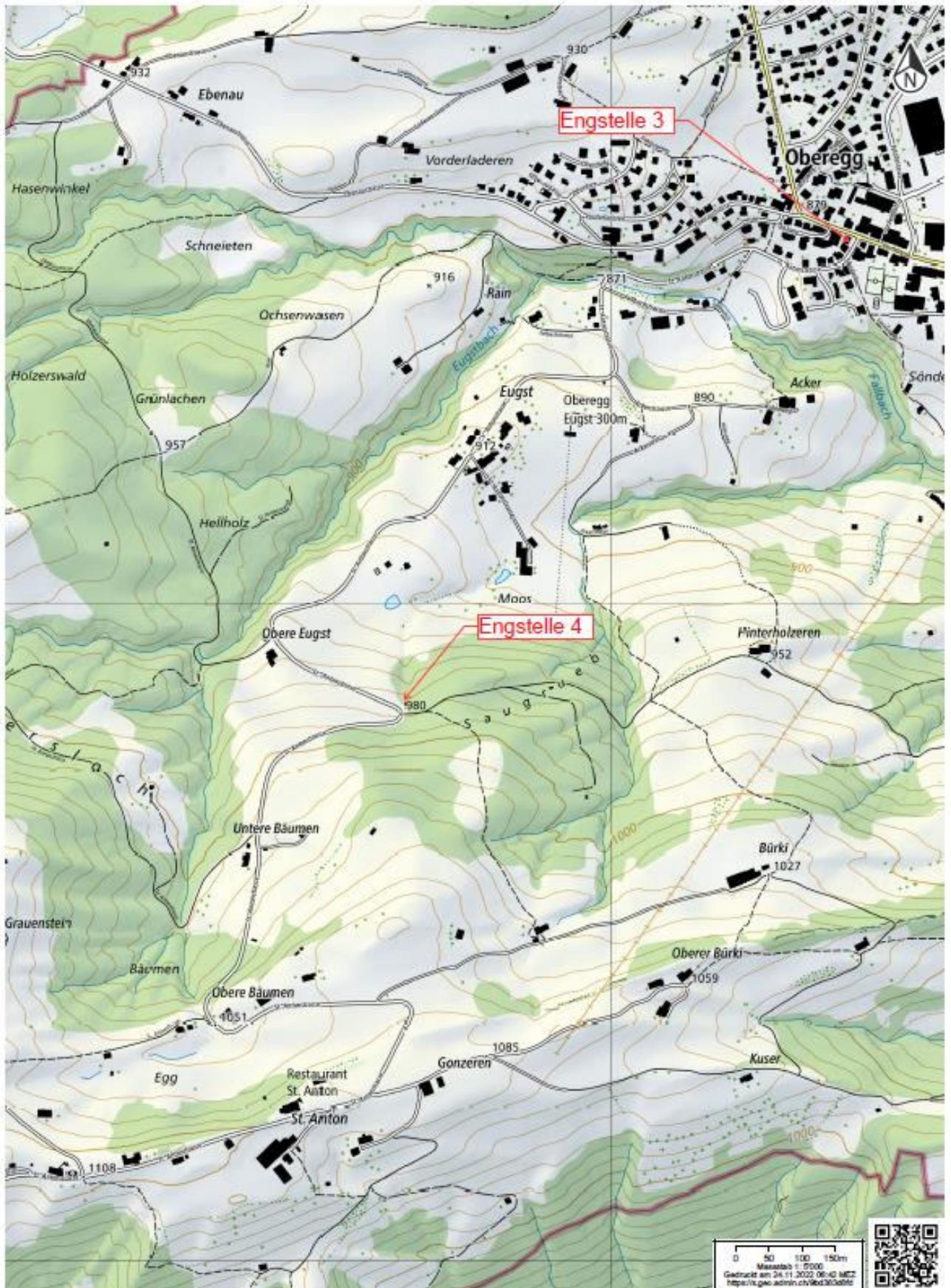
UP Berneck – Auerstrasse – Neugass – Obereggrasse – Obereggr – St. Antonstrasse – St. Anton.

2.1 Neuralgische Stellen

Auf der zu prüfenden Strecke kommen 4 neuralgische Engstellen zum Tragen.

Nachfolgend sind die vier Streckenpunkte auf einem Kartenausschnitt eingezeichnet:





3 Transportgüter

Die grössten Abmasse der Anlageteile sind für die Streckenprüfung von Relevanz. Es handelt sich um folgende Komponenten:

- Maschinenhaus 14.00m x 4.99m x 3.40m / 80.00t
- Stahl-Turmsegment Sektion 1 28.64m x 4.05m x 4.05m (4.20m)* / 54.50t
- Stahl-Turmsegment Sektion 2 28.04m x 4.32m x 4.32m (4.47m)* / 68.50t

* Inklusive Transportbock

4 Transportequipment

Nach eingehender Prüfung der Strecke mit verschiedenem Transportequipment hat sich die Wahl auf Module Fahrzeuge mit eigenem Antrieb- Self-Propelled Modular Transporter (SPMT)-herauskristallisiert. Aus heutiger Sicht ist die Strecke nur mit SPMT durchgehend befahrbar. Einige Hindernisse wie Kandelaber, Verkehrszeichen müssen für die Durchfahrt demontiert werden. Detailliertere Angaben hierzu und zu nötigen Anpassungsmassnahmen an Teilstücken der Transportroute sind auf der Streckenprüfsimulation zu entnehmen.



Beispielbilder Transport mit SPMT

5 Prüfberichte Fahrsimulation

Die Fahrsimulation wurde anhand der Grunddaten der Anlageteile sowie Kartenausschnitten (Google Maps, map.geo.admin, Geoportaal Kanton Appenzell Ausserrhoden) sowie der Simulationssoftware Heavygoodsnet erstellt.

Nachfolgend finden Sie die Prüfberichte zu den Engstellen 1 bis 4 mit den entsprechenden Transporteinheiten/Ladegütern.

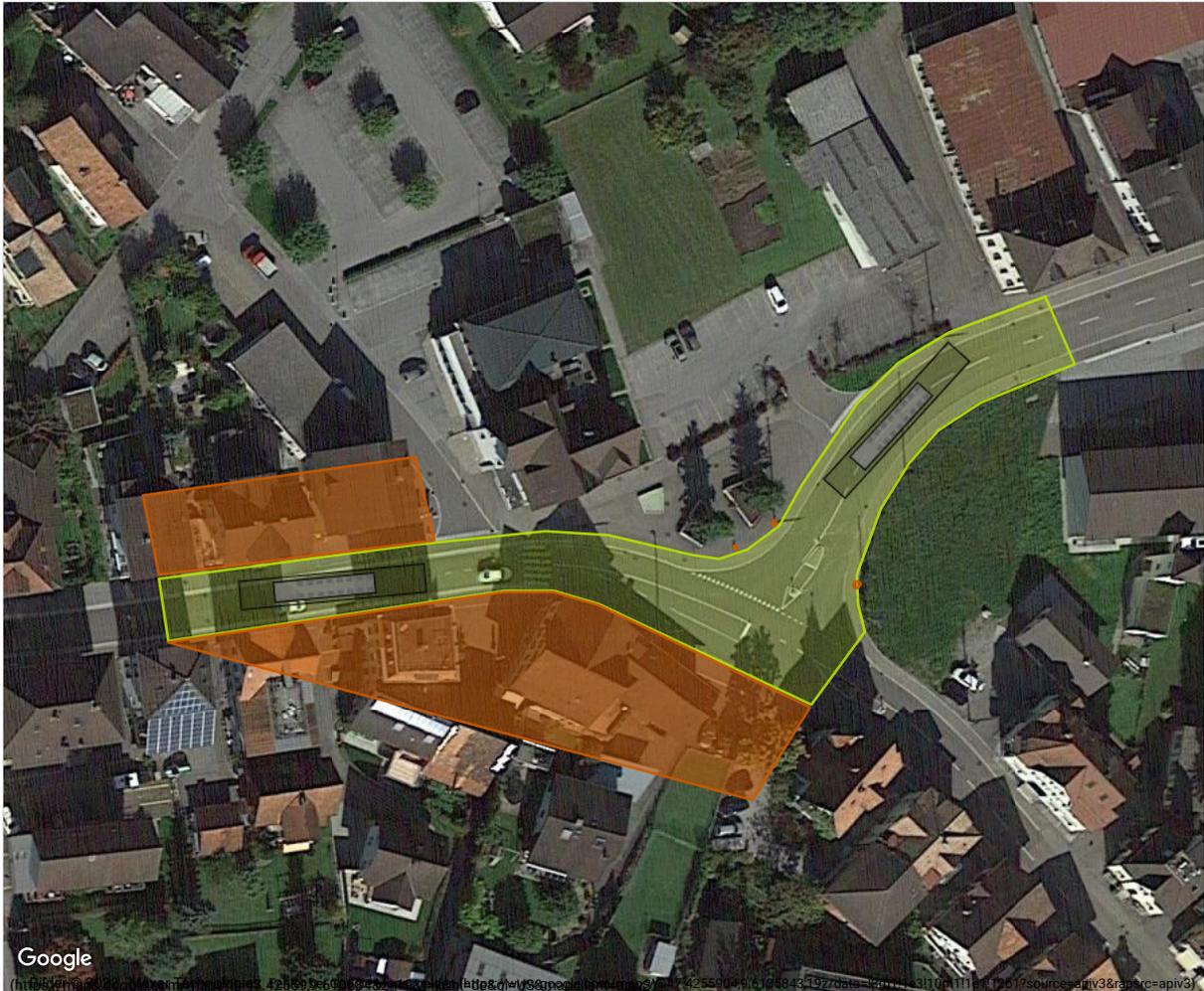
Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 10. Dez. 2022

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Engstelle #1 T Stahl 28.04x4.32 = 68.5t



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Selbstfahrer: SPMT/8

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

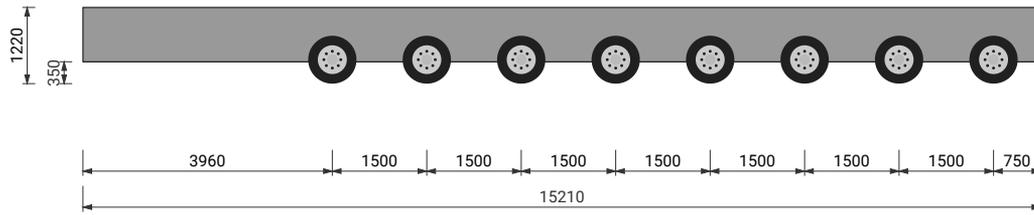


Abb.: Selbstfahrer - Seitenansicht

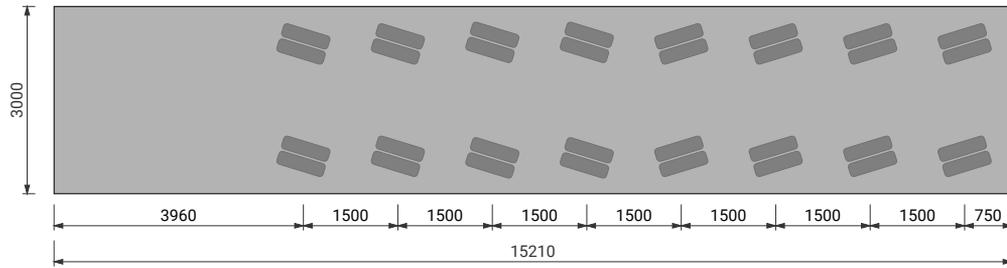


Abb.: Selbstfahrer - Draufsicht

Fahrzeugkombination

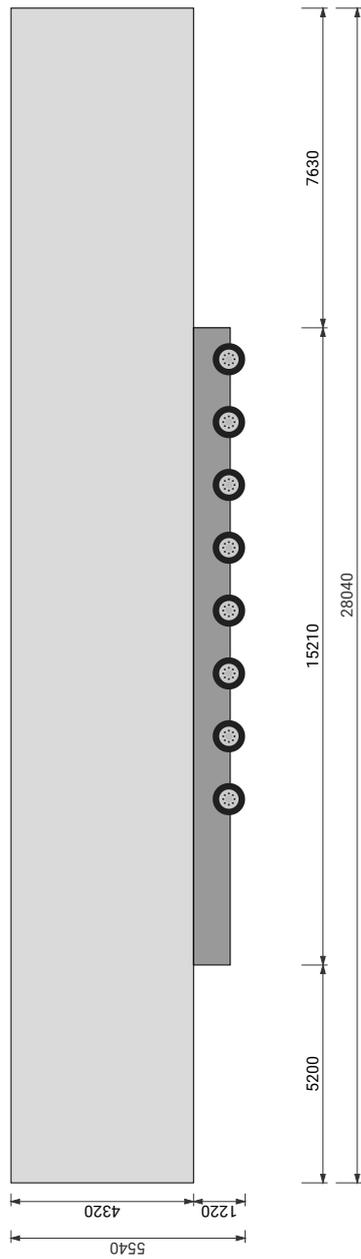


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

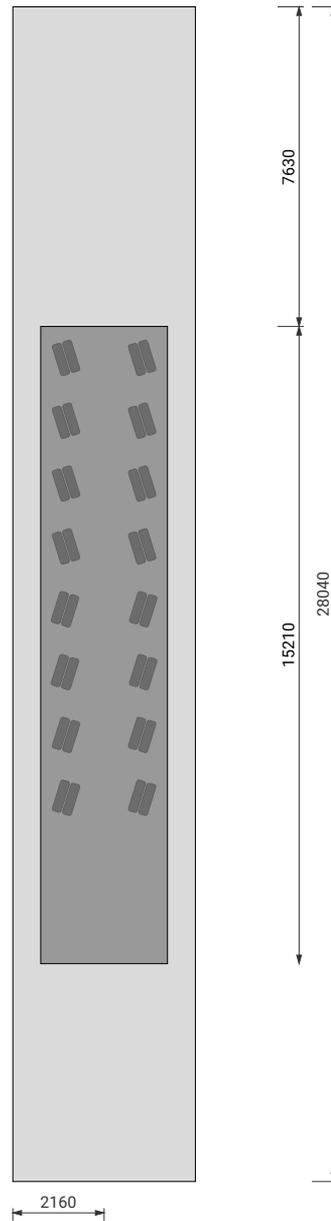


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Turmsegment ohne Bock 28.04x4.32x4.32m = 68.5t' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 28040 mm
Breite: 4320 mm
Höhe: 4320 mm

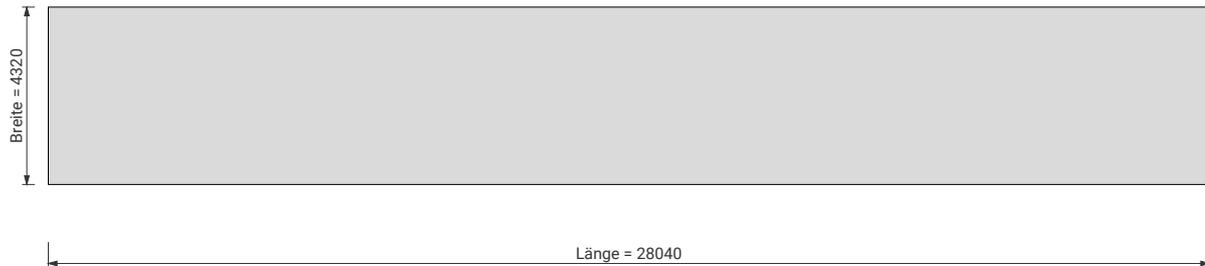


Abb.: Ladung - Draufsicht

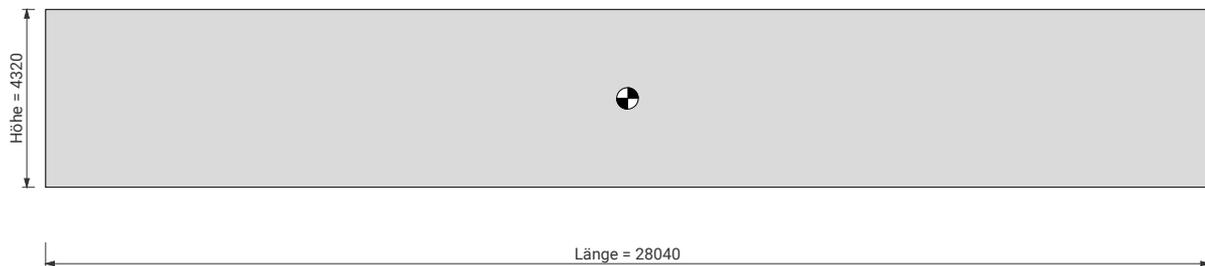
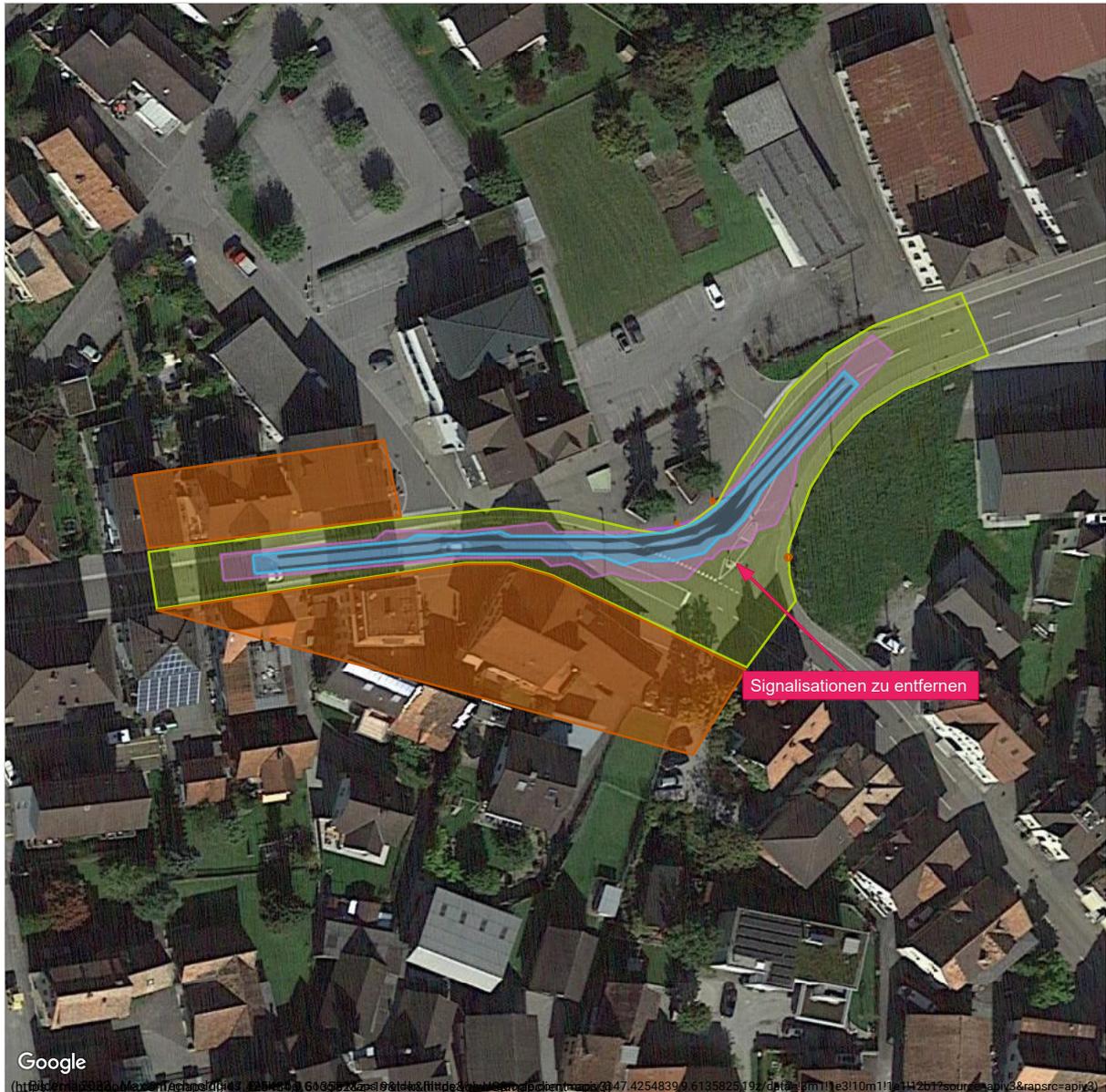


Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

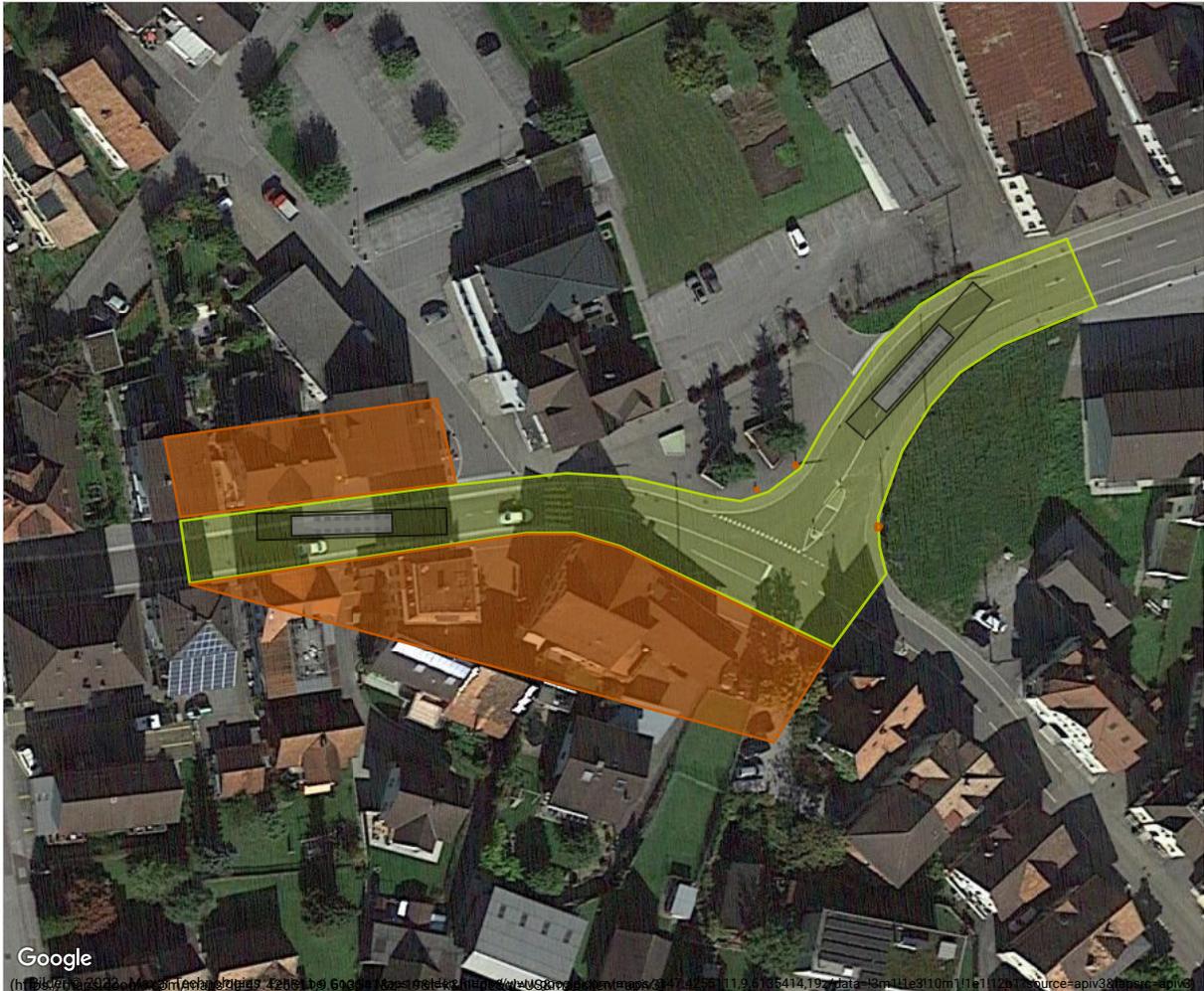
Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 10. Dez. 2022

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Engstelle #1 T Stahl 28.64x4.05m = 54.5t



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Selbstfahrer: SPMT/8

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

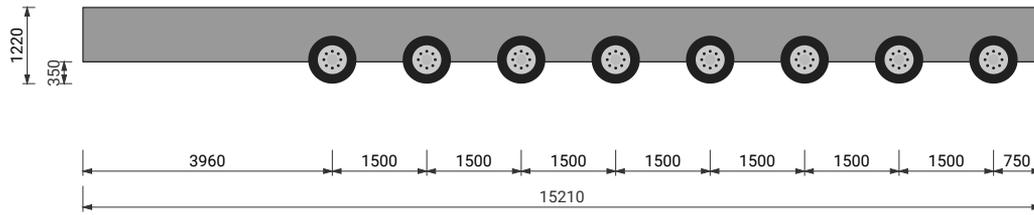


Abb.: Selbstfahrer - Seitenansicht

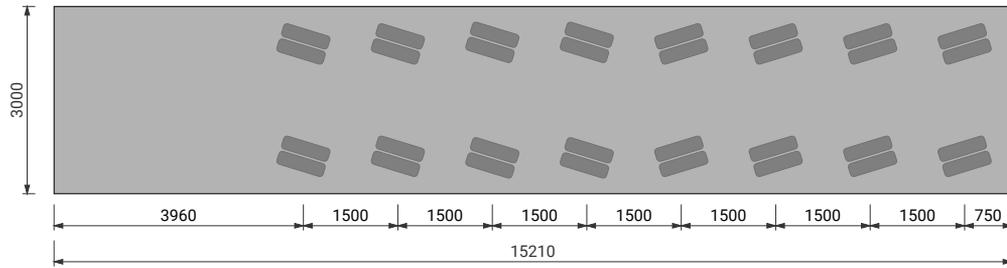


Abb.: Selbstfahrer - Draufsicht

Fahrzeugkombination

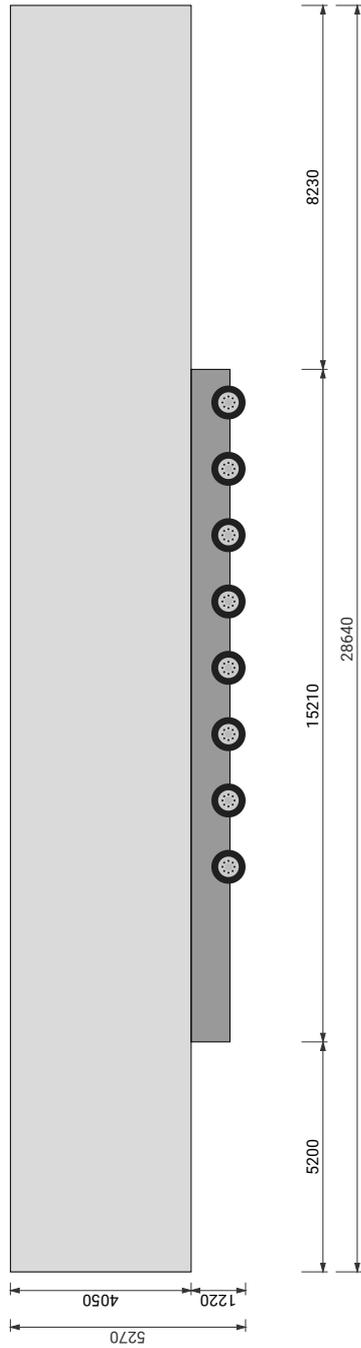


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

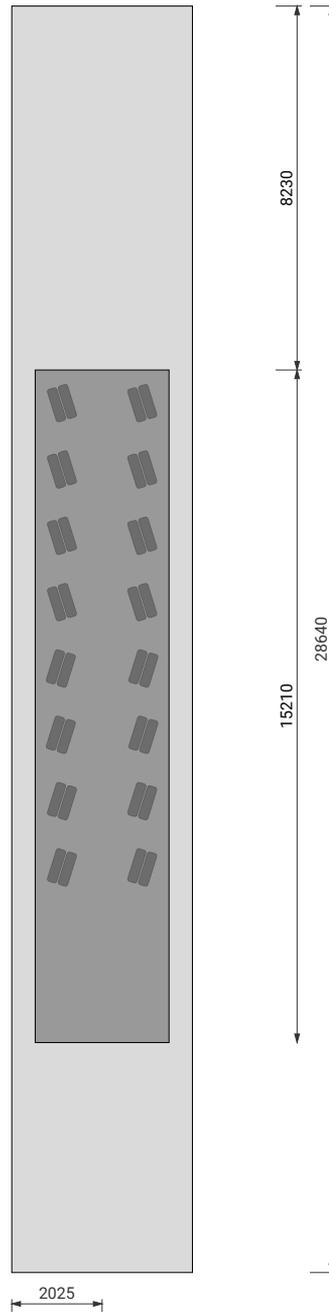


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Turmsegment ohne Bock 28.64x4.05x4.05' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 28640 mm
Breite: 4050 mm
Höhe: 4050 mm

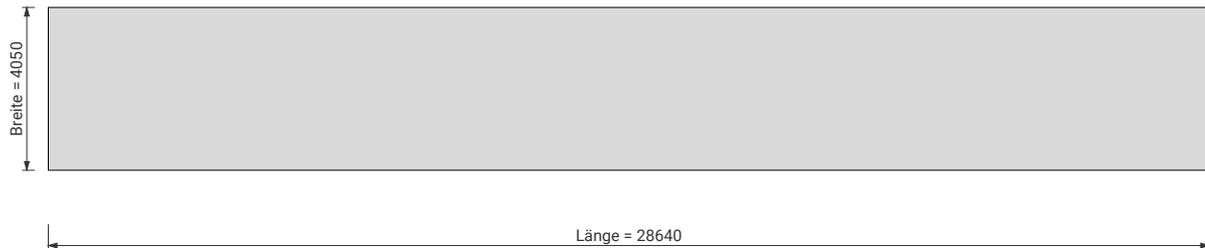


Abb.: Ladung - Draufsicht

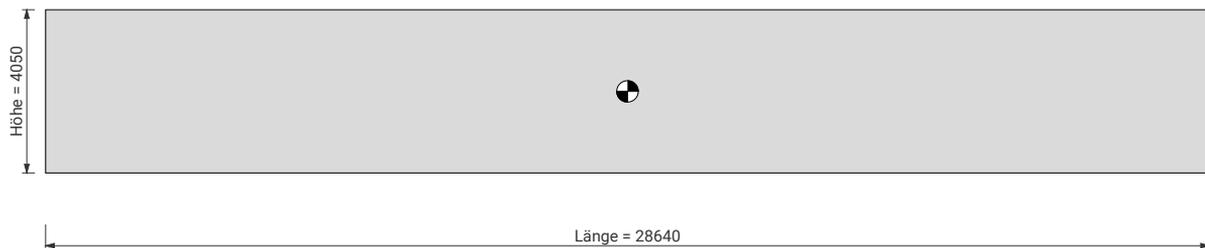
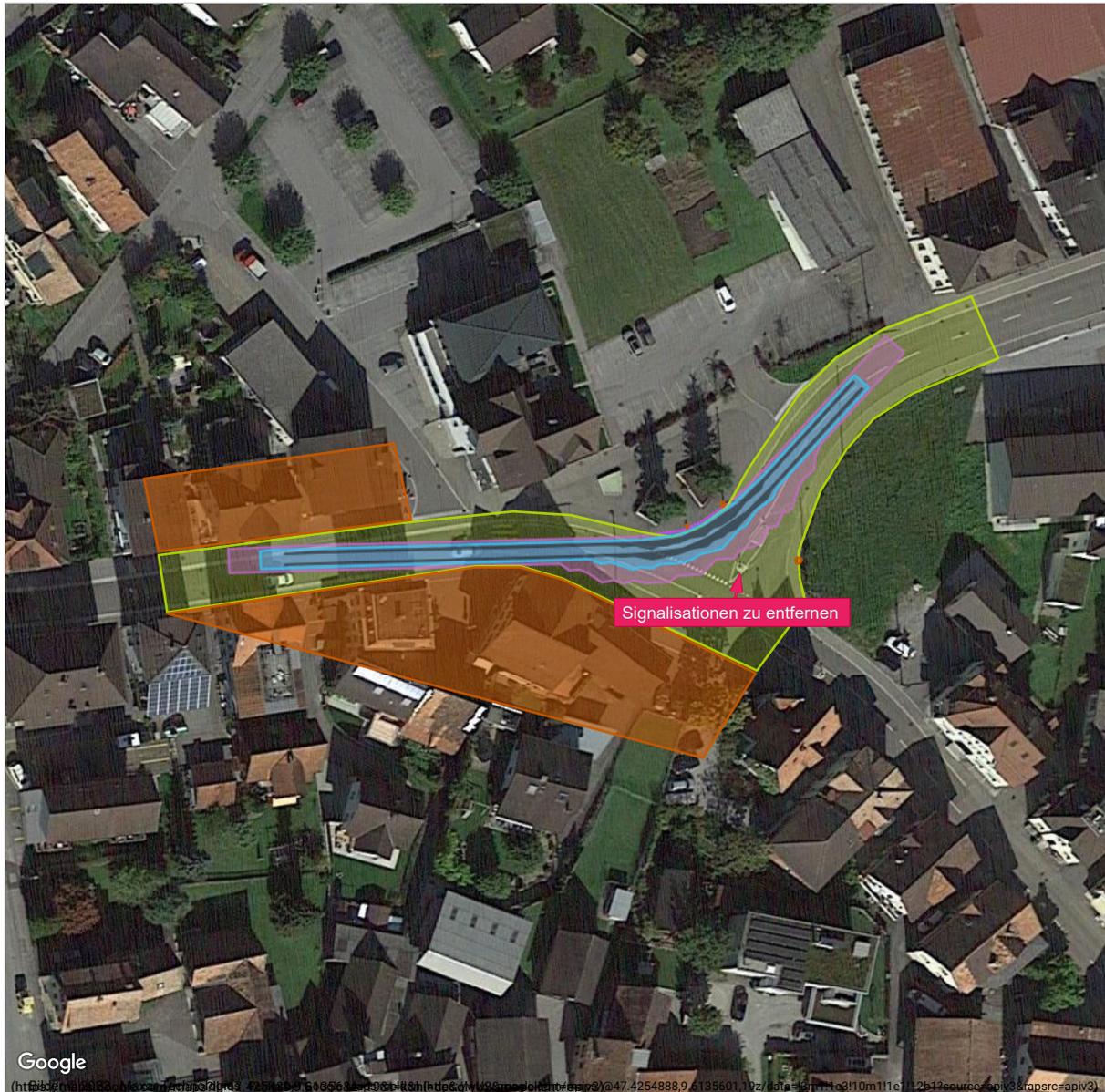


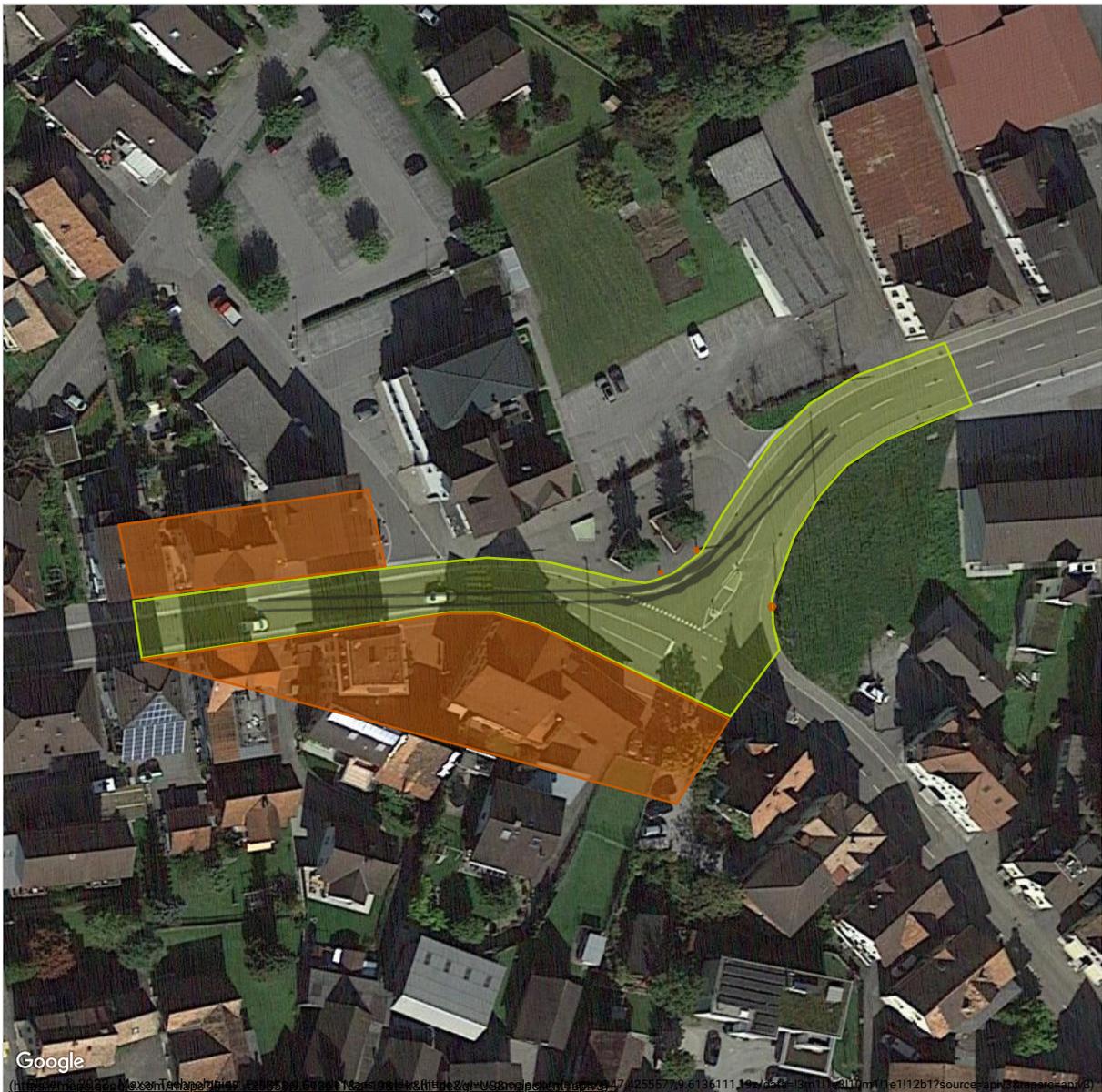
Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

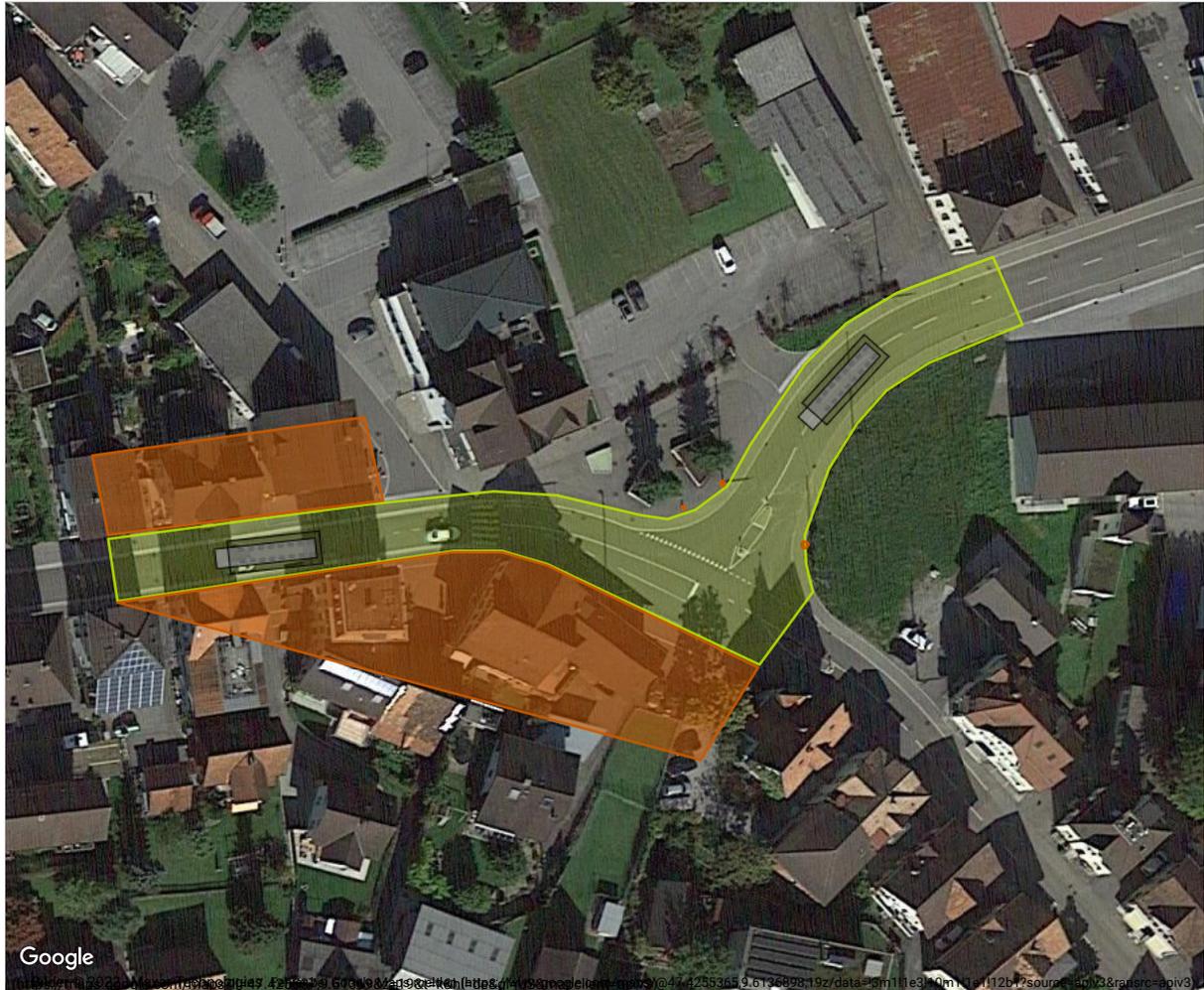
Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 10. Dez. 2022

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Engstelle #1 Maschinenhaus



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbar Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Selbstfahrer: SPMT/8

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

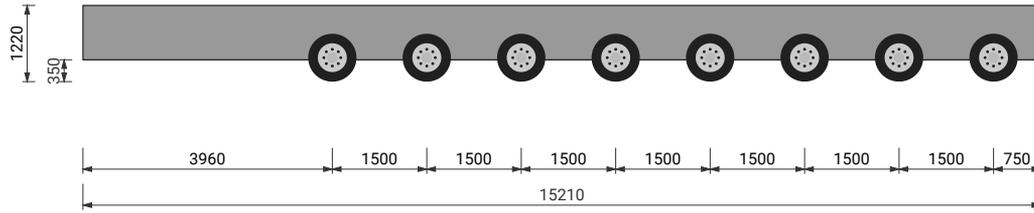


Abb.: Selbstfahrer - Seitenansicht

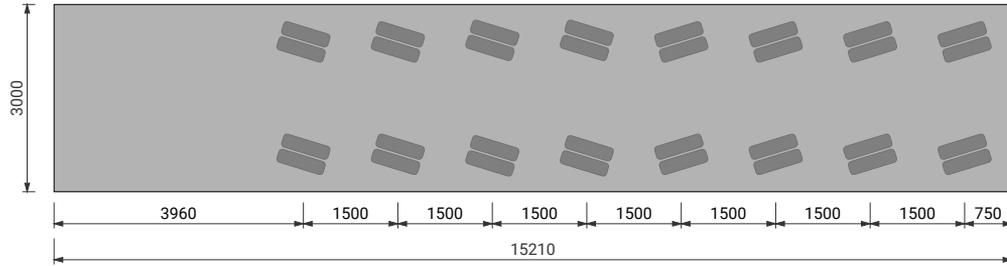


Abb.: Selbstfahrer - Draufsicht

Fahrzeugkombination

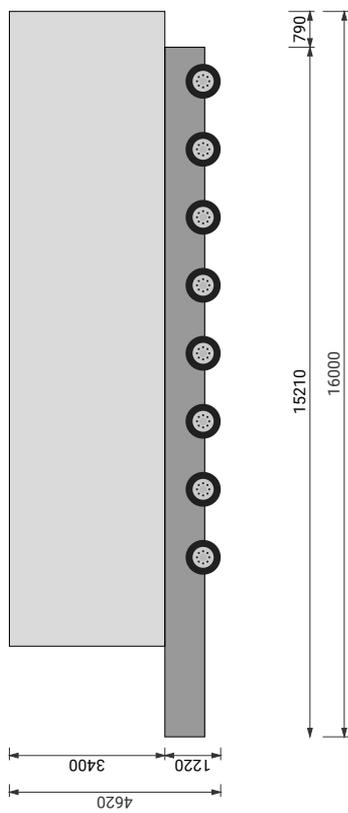


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

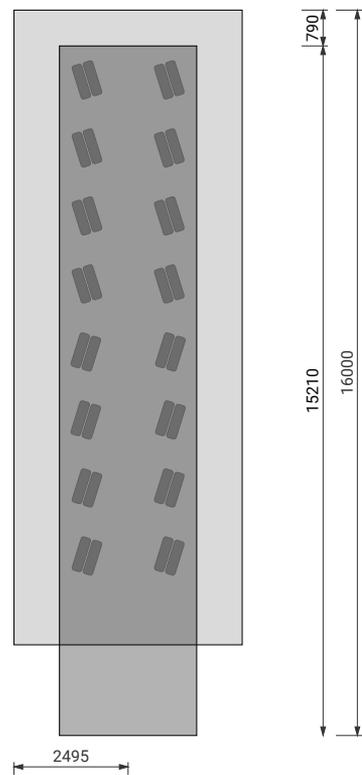


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Maschinenhaus' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 14000 mm
Breite: 4990 mm
Höhe: 3400 mm

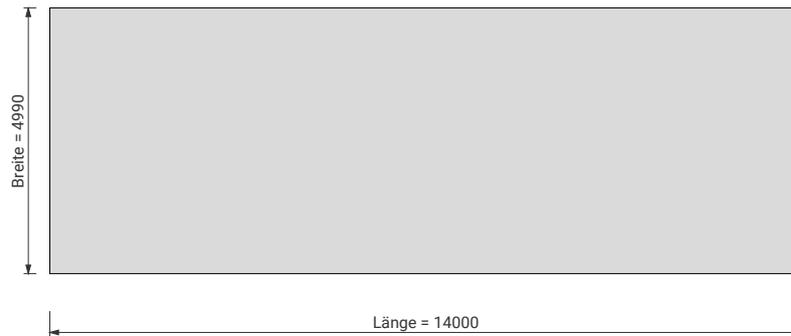


Abb.: Ladung - Draufsicht

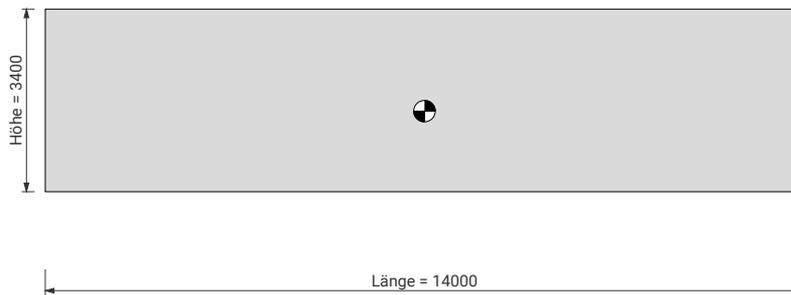
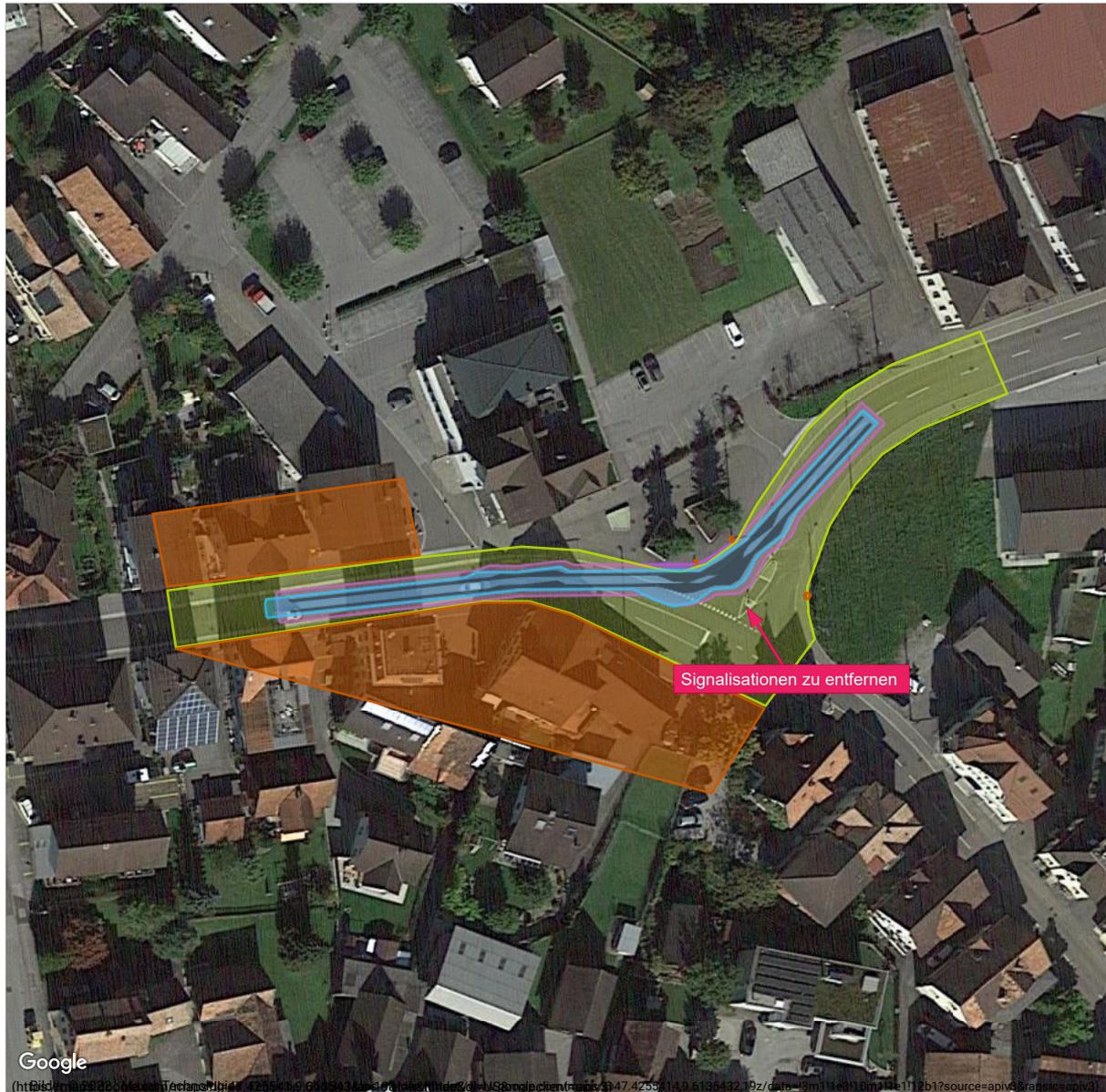


Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 10. Dez. 2022

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Engstelle #2 T Stahl 28.04x4.32m = 68.5t



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

-  Befahrbar Fläche
-  Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
-  Überstreichbare Fläche

Selbstfahrer: SPMT/8

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

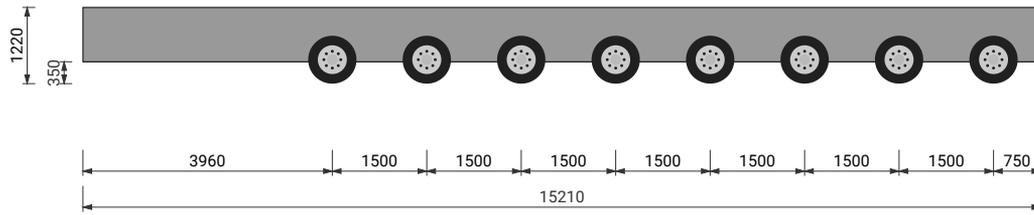


Abb.: Selbstfahrer - Seitenansicht

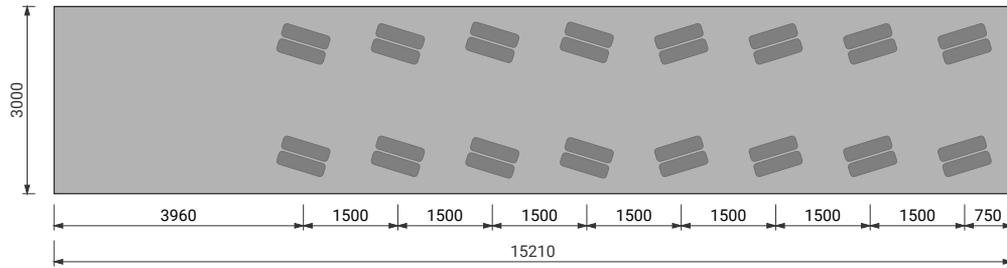


Abb.: Selbstfahrer - Draufsicht

Fahrzeugkombination

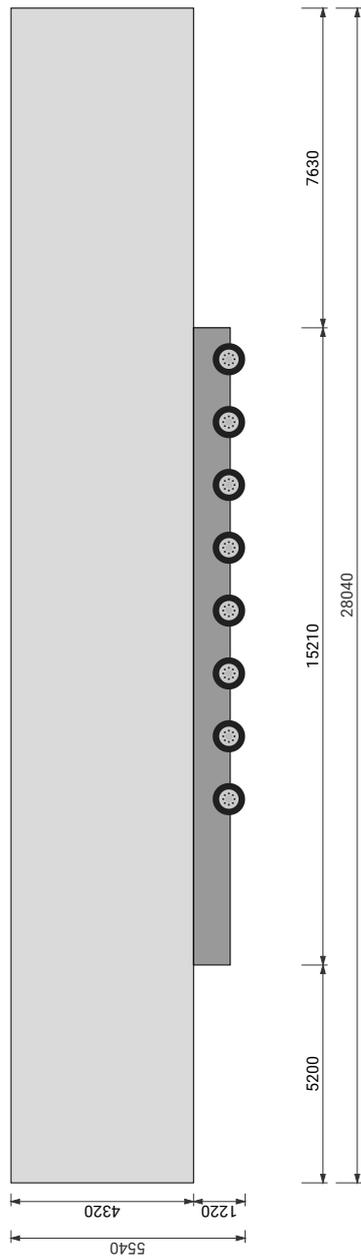


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

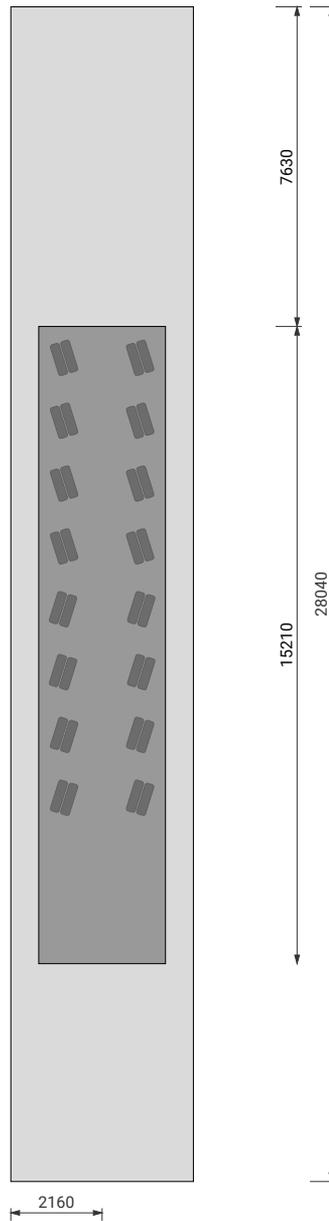


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Turmsegment ohne Bock 28.04x4.32x4.32m = 68.5t' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 28040 mm
Breite: 4320 mm
Höhe: 4320 mm

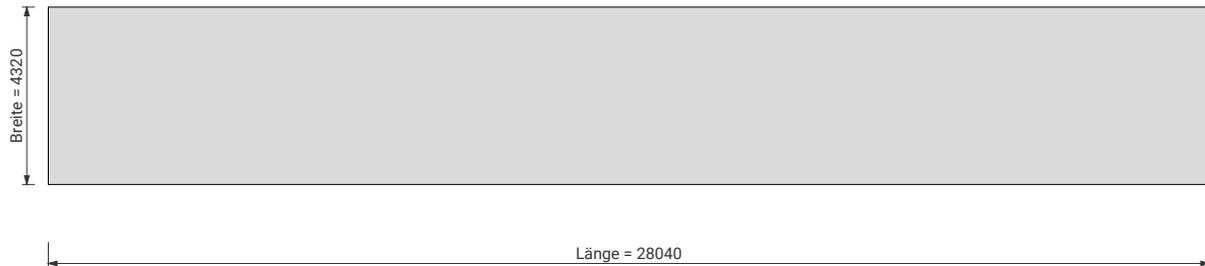


Abb.: Ladung - Draufsicht

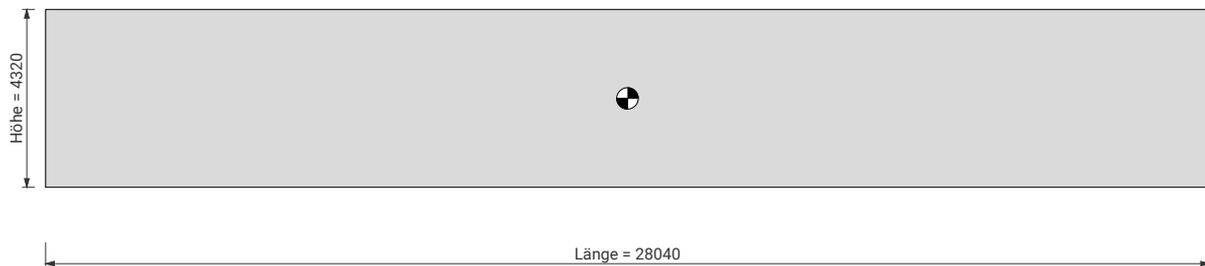
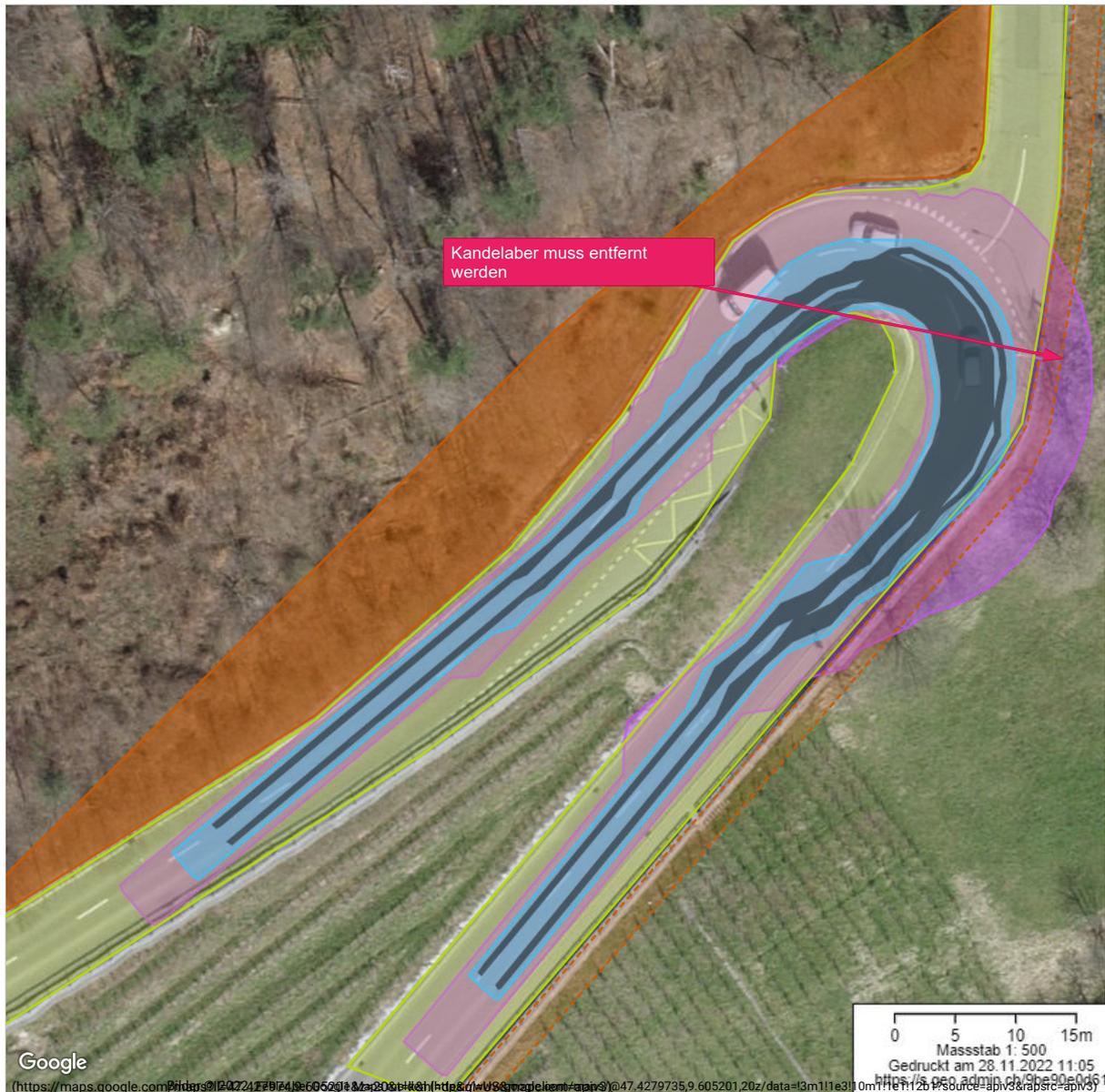


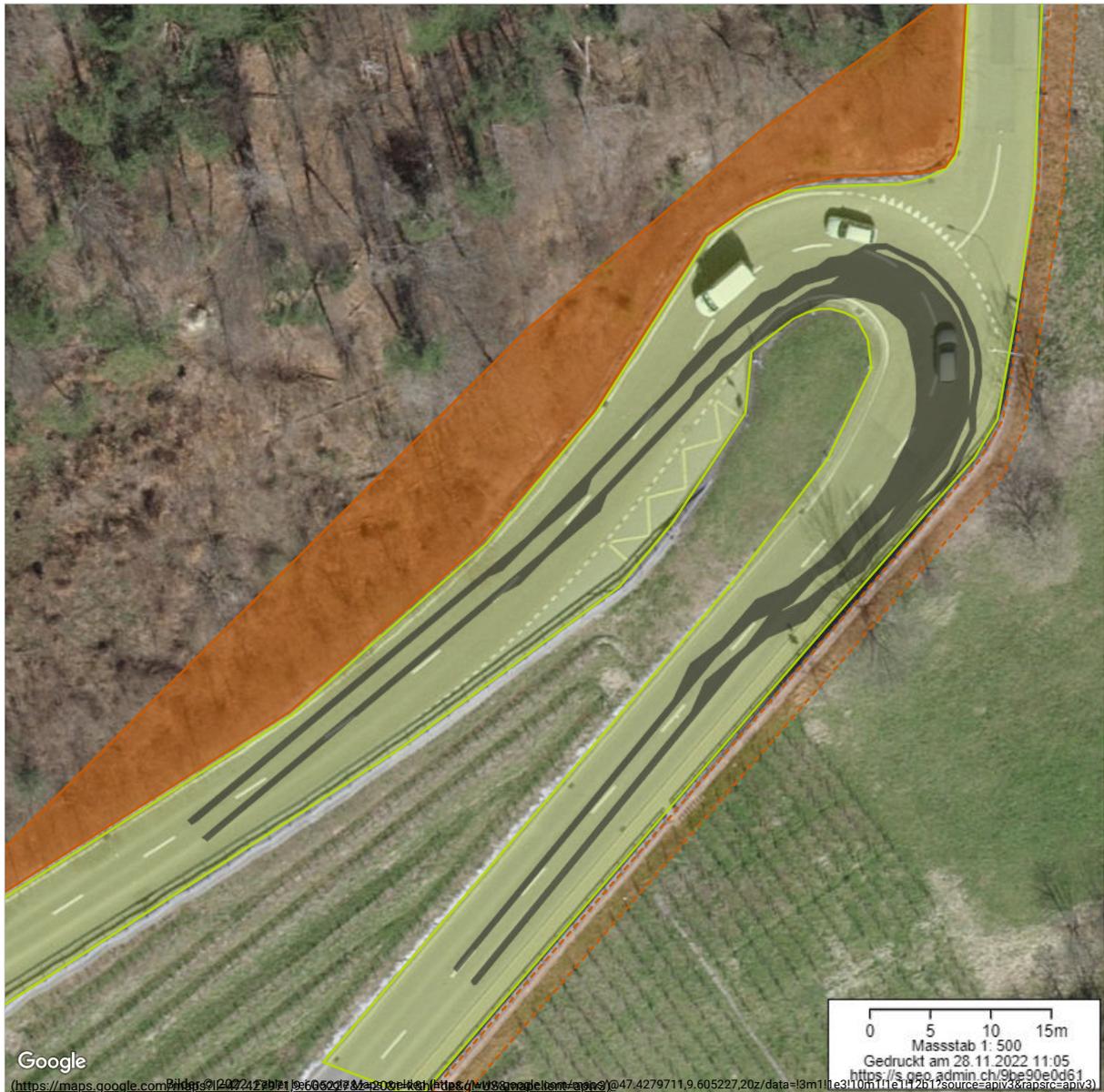
Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbar Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 10. Dez. 2022

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Engstelle #2 T Stahl 28.64x4.05 =54.5t



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Selbstfahrer: SPMT/8

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

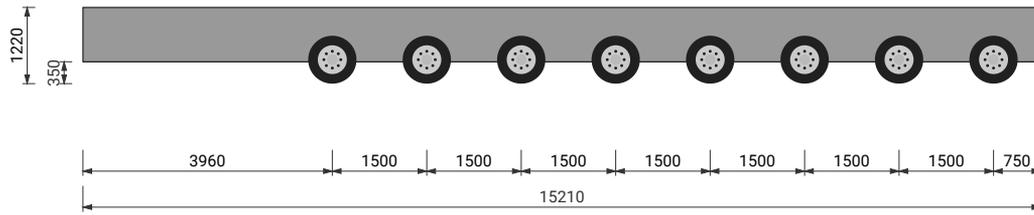


Abb.: Selbstfahrer - Seitenansicht

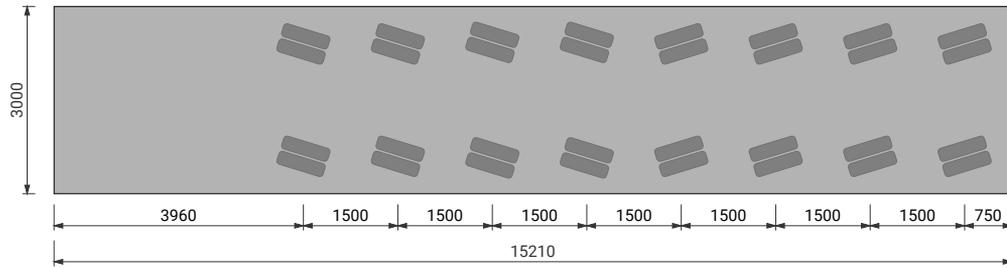


Abb.: Selbstfahrer - Draufsicht

Fahrzeugkombination

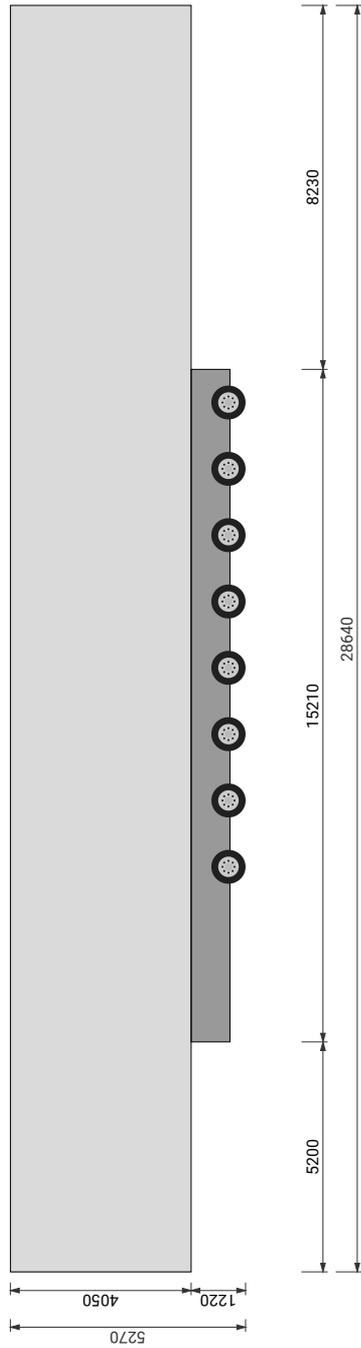


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

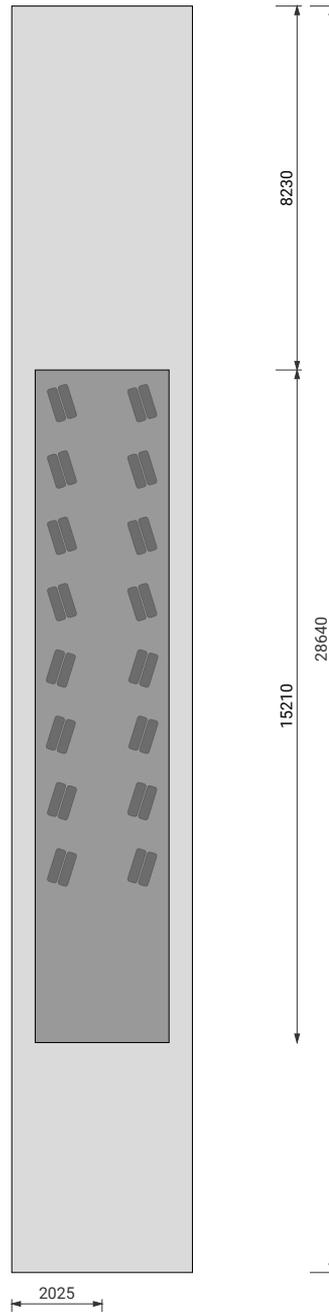


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Turmsegment ohne Bock 28.64x4.05x4.05' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 28640 mm
Breite: 4050 mm
Höhe: 4050 mm

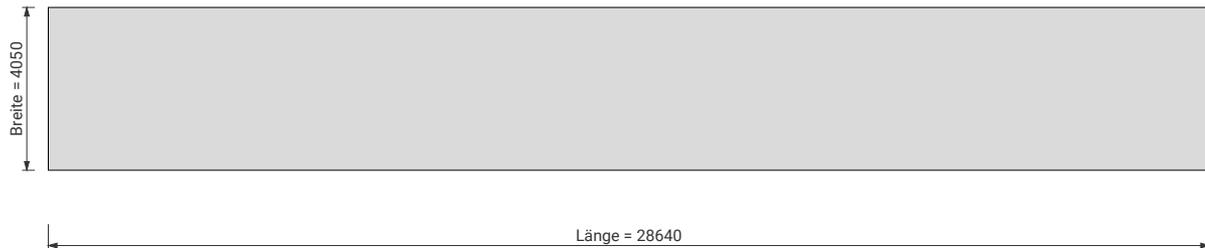


Abb.: Ladung - Draufsicht

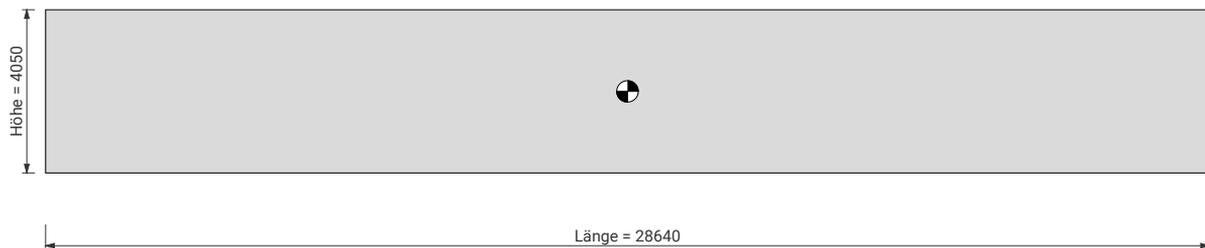
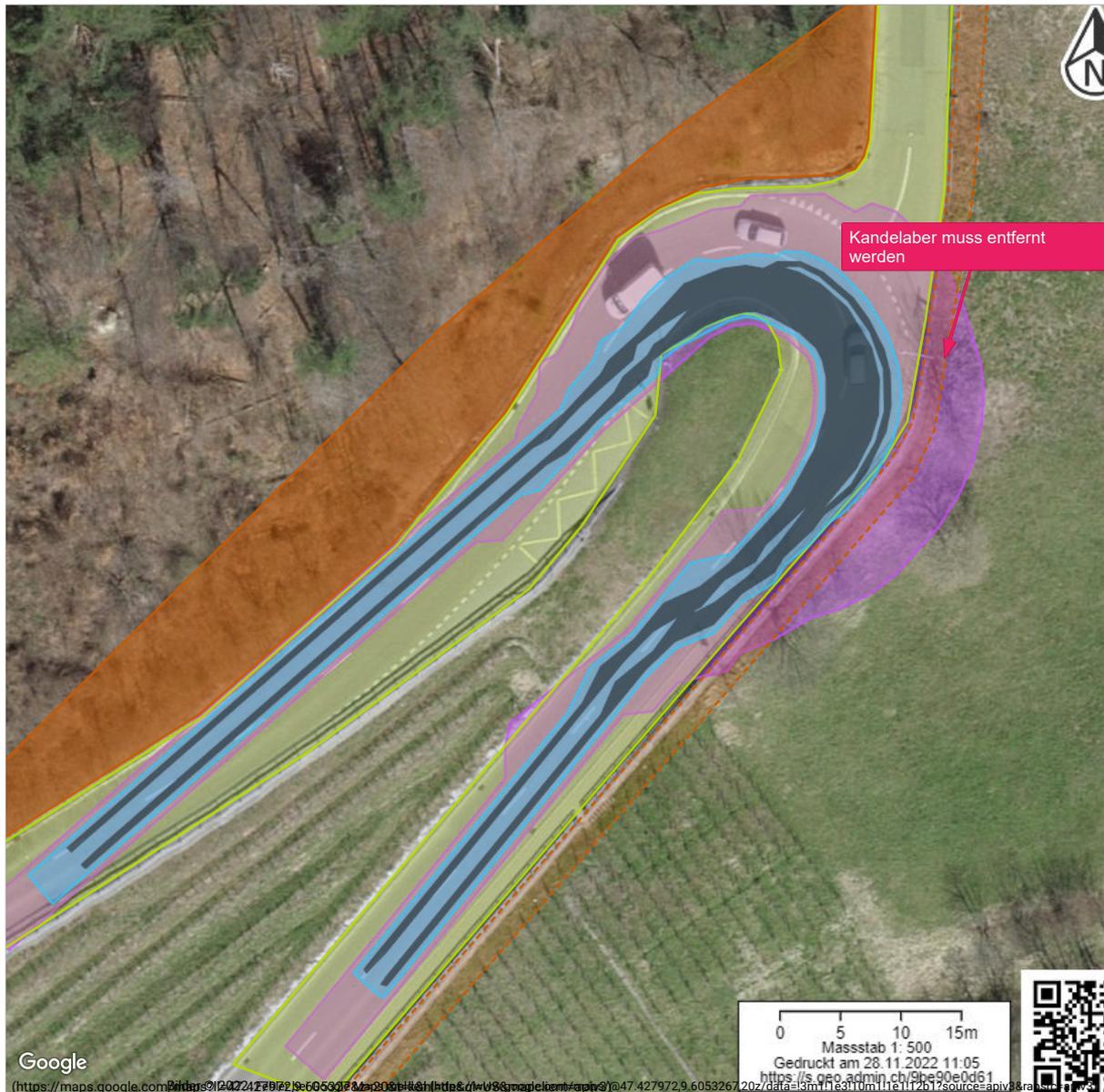


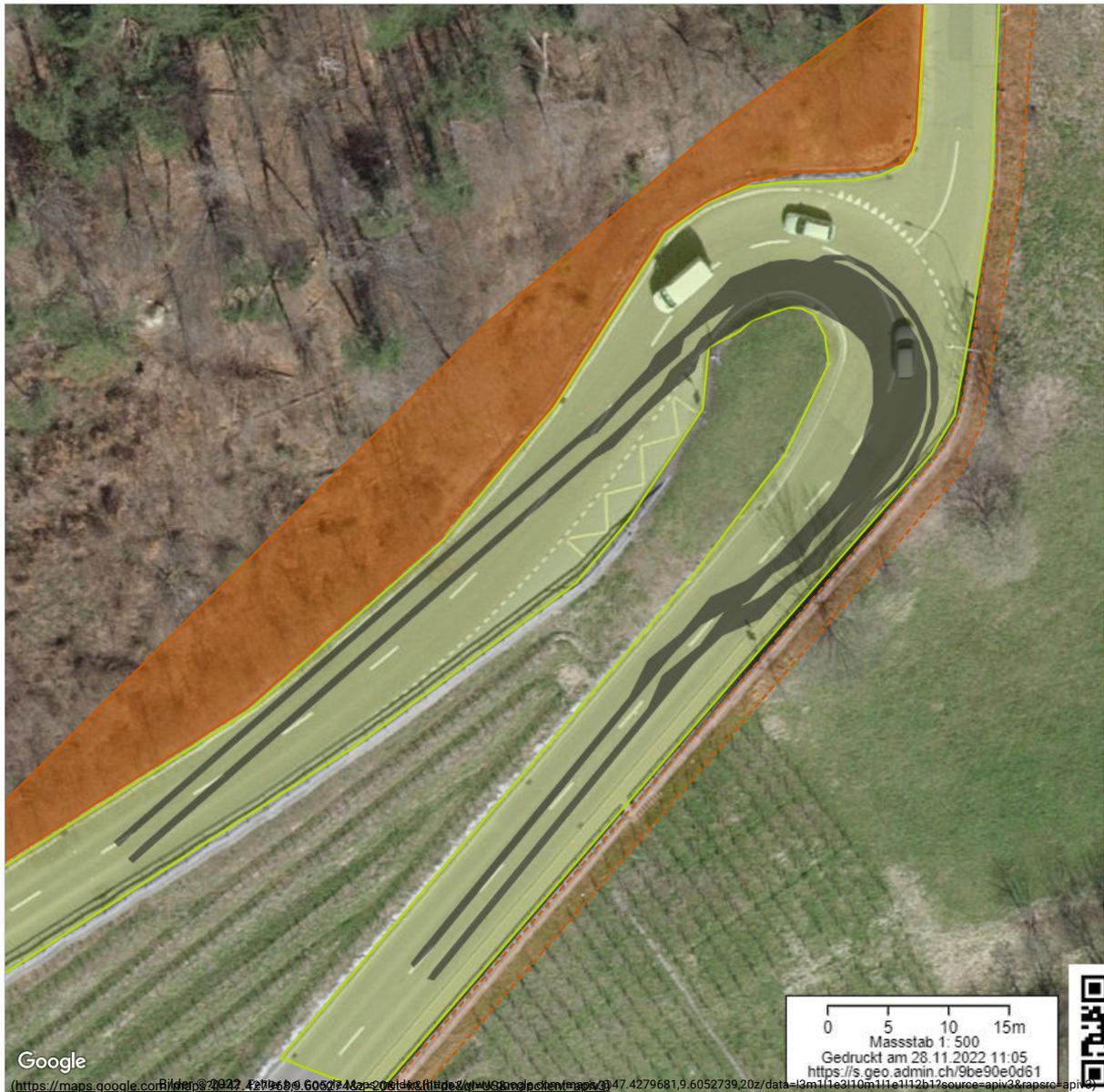
Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 10. Dez. 2022

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Engstelle #2 Maschinenhaus



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbar Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Selbstfahrer: SPMT/8

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

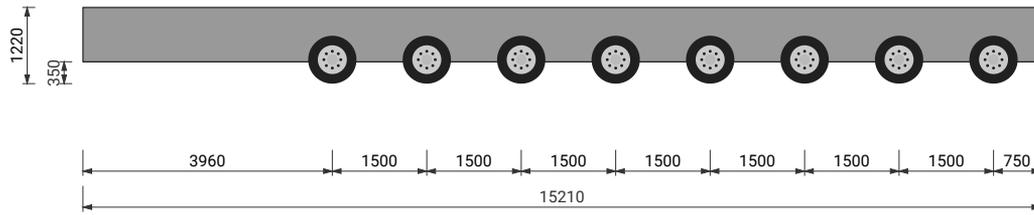


Abb.: Selbstfahrer - Seitenansicht

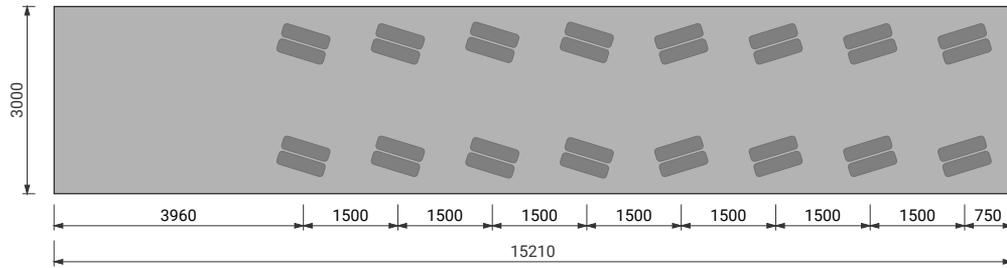


Abb.: Selbstfahrer - Draufsicht

Fahrzeugkombination

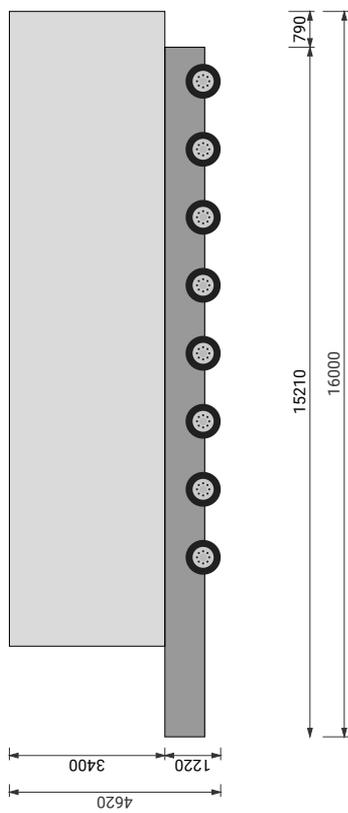


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

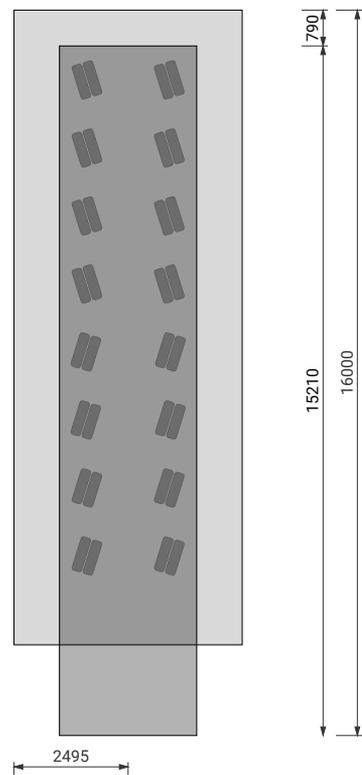


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Maschinenhaus' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 14000 mm
Breite: 4990 mm
Höhe: 3400 mm

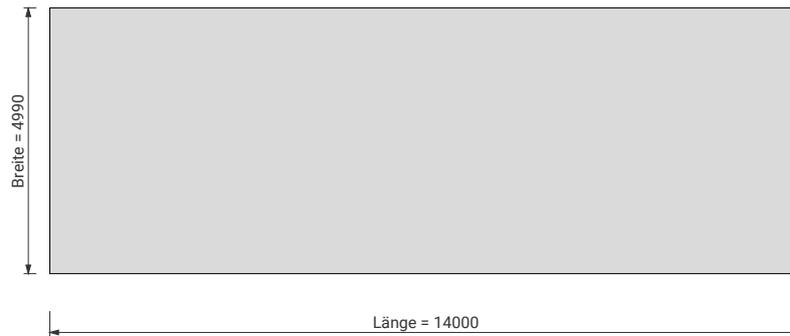


Abb.: Ladung - Draufsicht

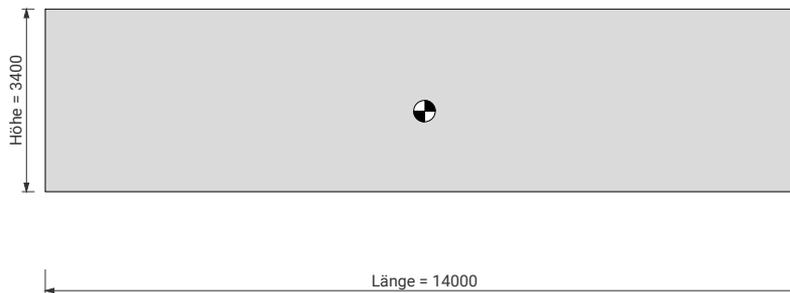
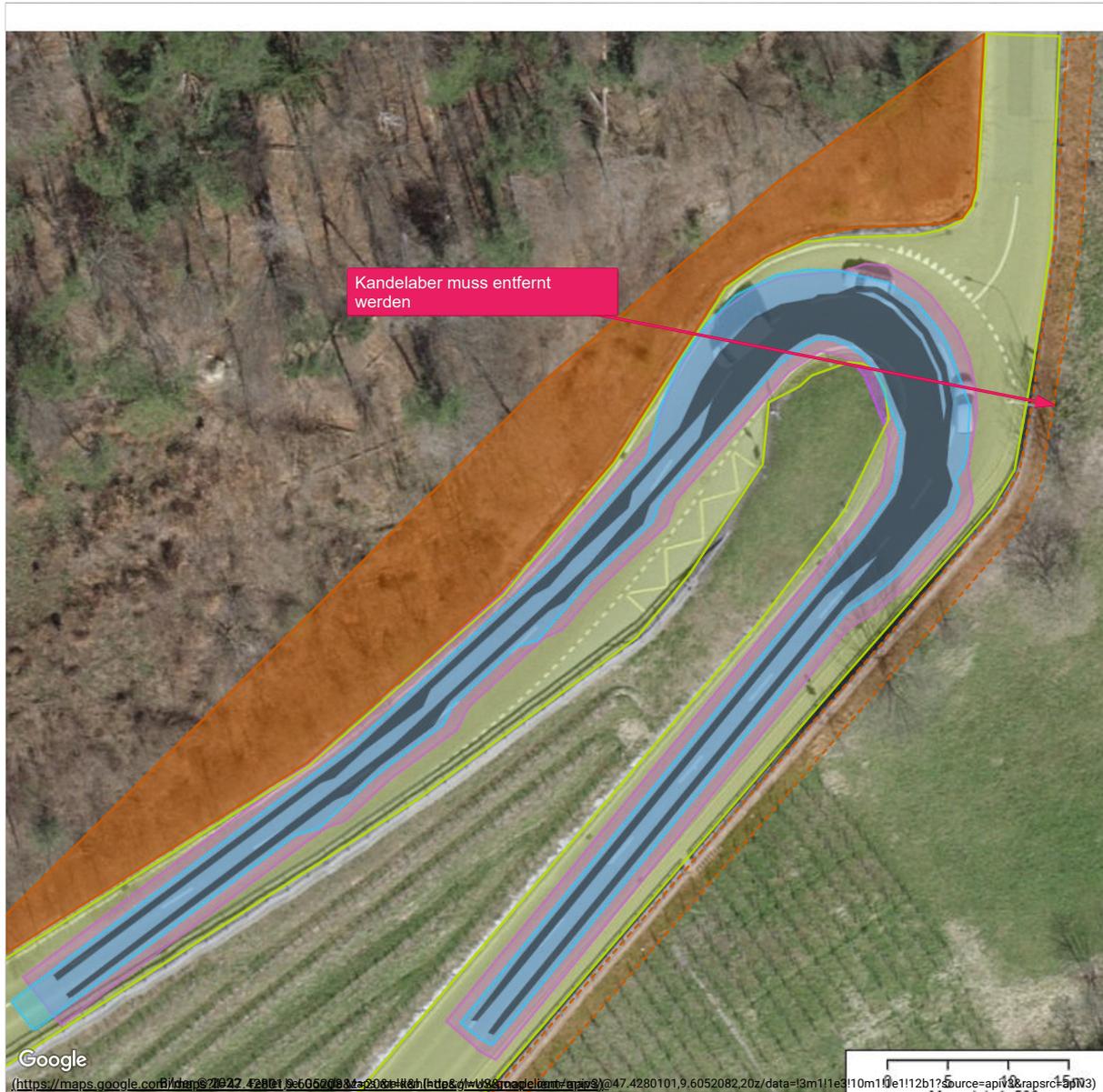


Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 10. Dez. 2022

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Engstelle #3 T Stahl 28.04x4.32m =68.5t



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbar Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Selbstfahrer: SPMT/8

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

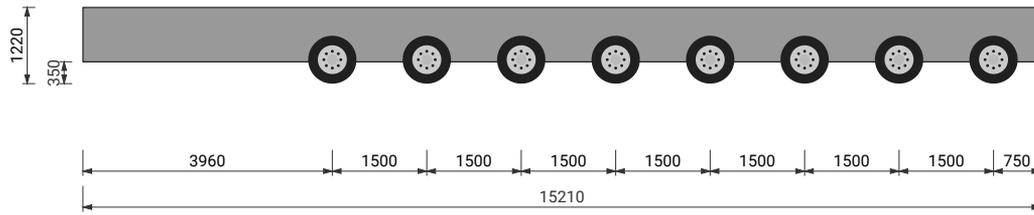


Abb.: Selbstfahrer - Seitenansicht

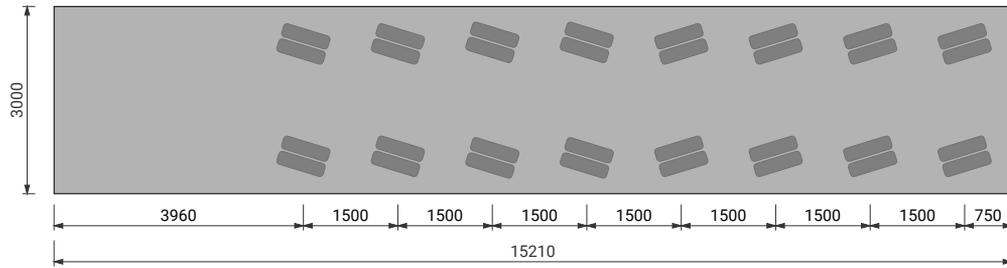


Abb.: Selbstfahrer - Draufsicht

Fahrzeugkombination

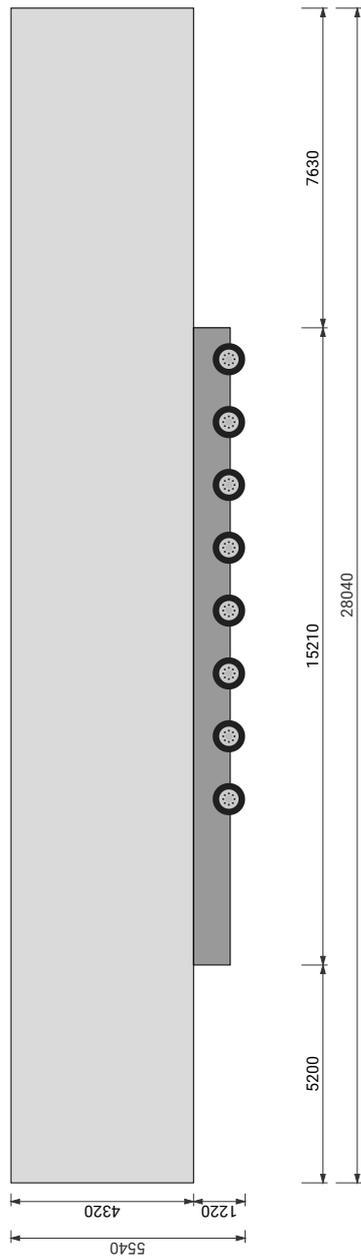


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

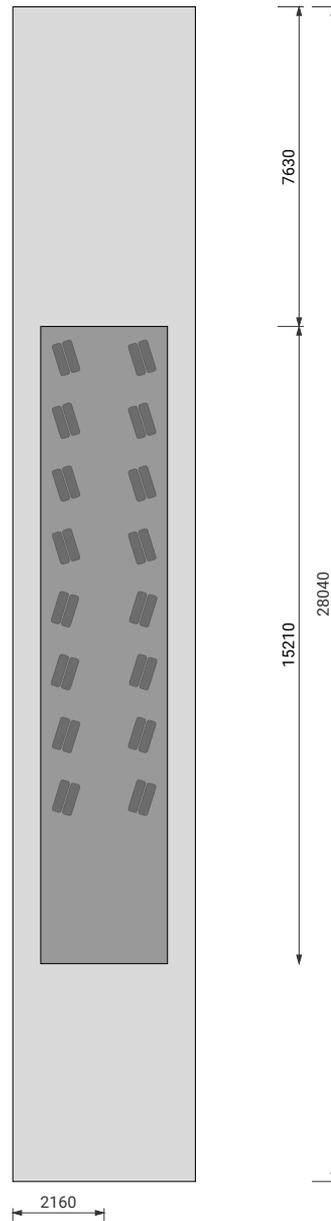


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Turmsegment ohne Bock 28.04x4.32x4.32m = 68.5t' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 28040 mm
Breite: 4320 mm
Höhe: 4320 mm

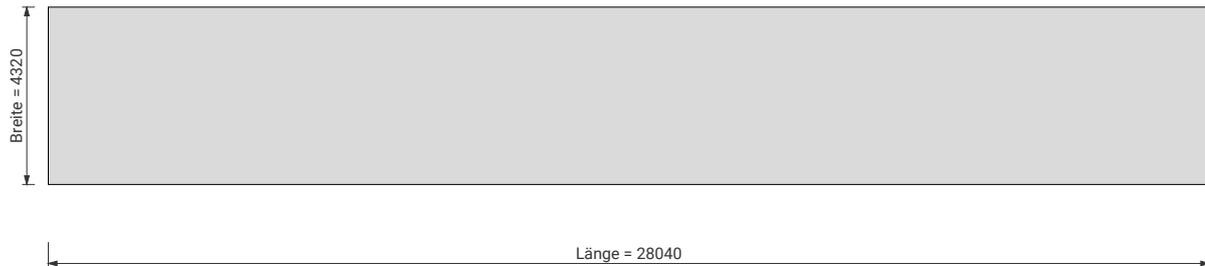


Abb.: Ladung - Draufsicht

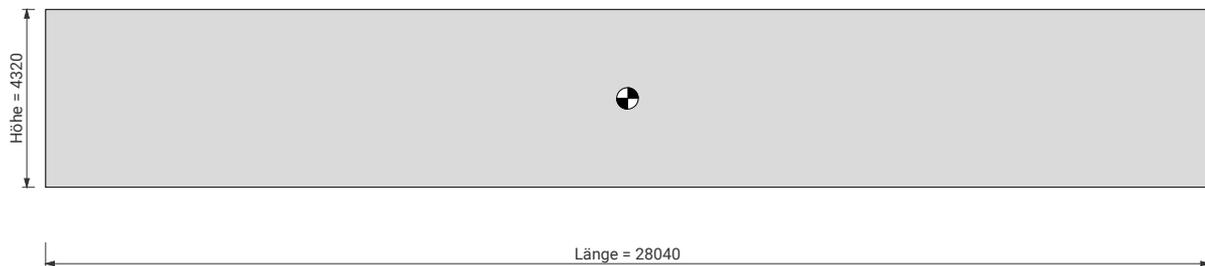


Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



254546

Für die Richtigkeit und Aktualität der Daten wird keine Garantie übernommen.
Es gelten die Nutzungsbedingungen des Geoportals.
28.11.2022

Google

(<https://maps.google.com/maps/@47.4225187,9.5510719,z=13m1!1e3!10m1!1e1!12b1?source=apiv3&rapsrc=apiv3>)

Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

Hinweise

Alle Parkflächen müssen frei sein.

Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 10. Dez. 2022



Streckenabschnitt

Engstelle #3 T Stahl 28.64x4.05=54.5



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbar Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Selbstfahrer: SPMT/8

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

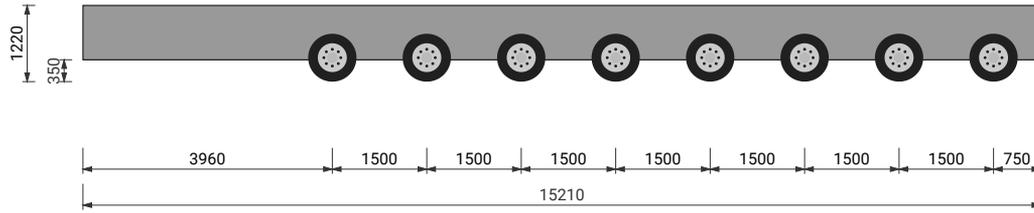


Abb.: Selbstfahrer - Seitenansicht

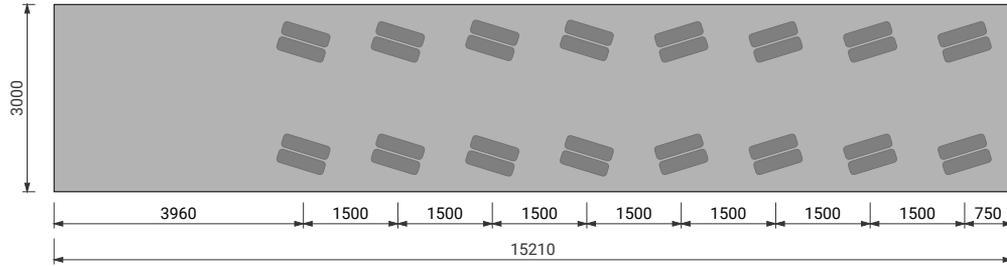


Abb.: Selbstfahrer - Draufsicht

Fahrzeugkombination

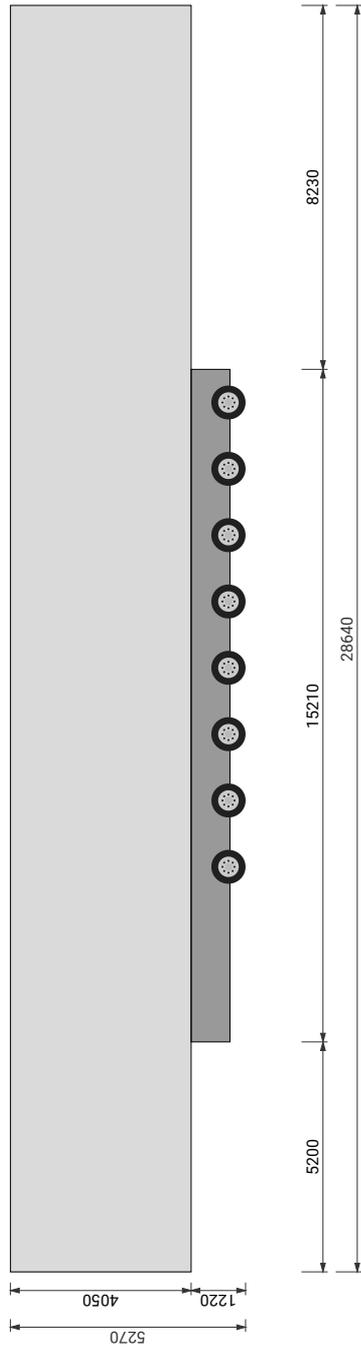


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

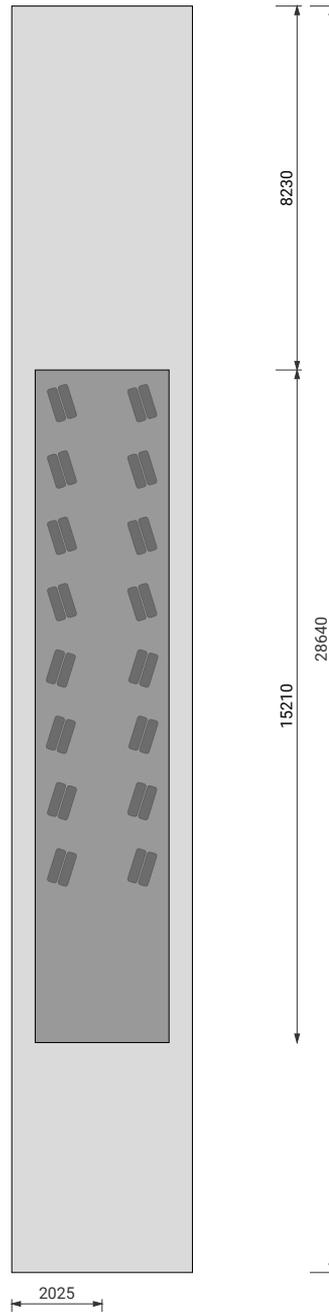


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Turmsegment ohne Bock 28.64x4.05x4.05' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 28640 mm
Breite: 4050 mm
Höhe: 4050 mm

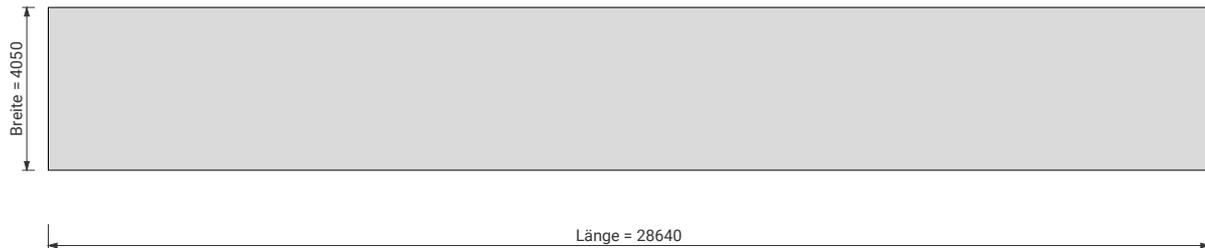


Abb.: Ladung - Draufsicht

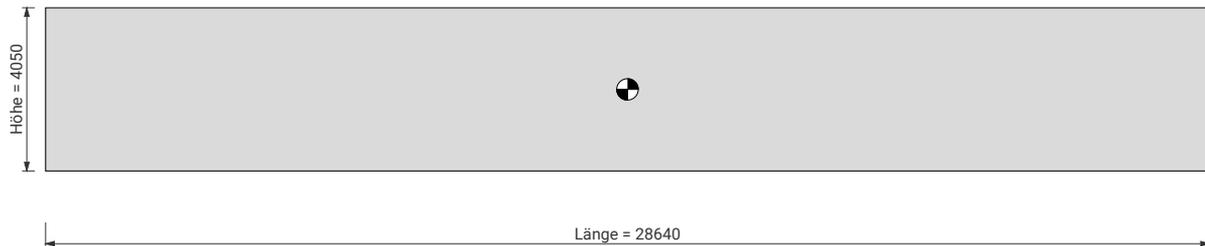
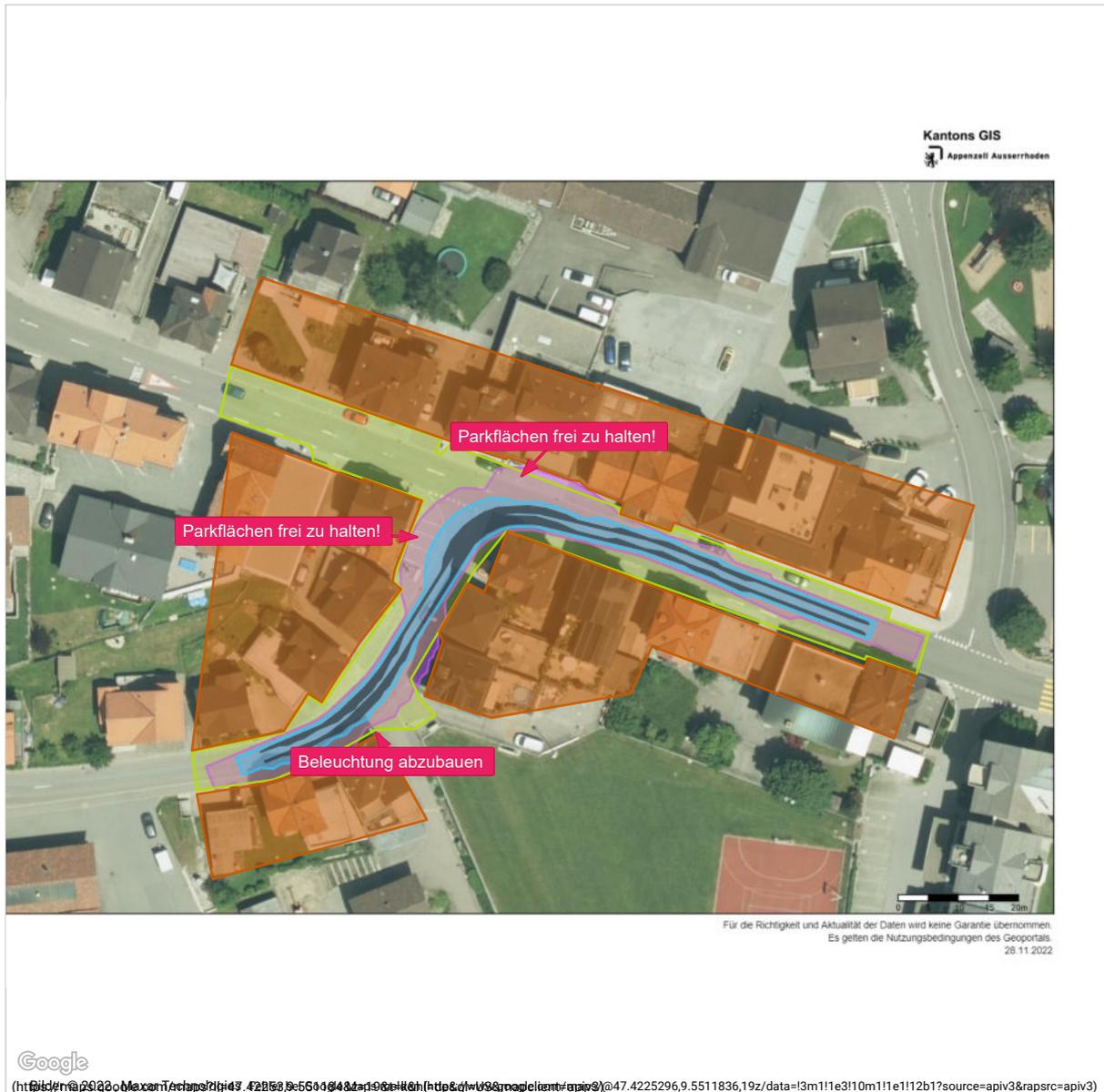


Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Für die Richtigkeit und Aktualität der Daten wird keine Garantie übernommen.
Es gelten die Nutzungsbedingungen des Geoportals
28.11.2022

2541546

Google

(https://www.google.com/maps/@47.4224346,9.5510665,19z/data=!3m1!1e3!10m1!1e1!12b1?source=apiv3&rapsrc=apiv3)

Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

Hinweise

Alle Parkflächen müssen frei sein.

Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 10. Dez. 2022

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Engstelle #3 Maschinenhaus



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Selbstfahrer: SPMT/8

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

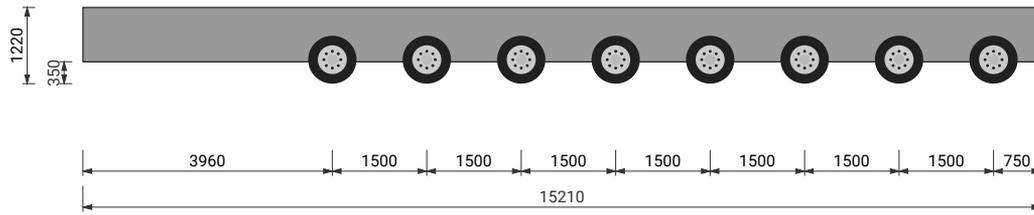


Abb.: Selbstfahrer - Seitenansicht

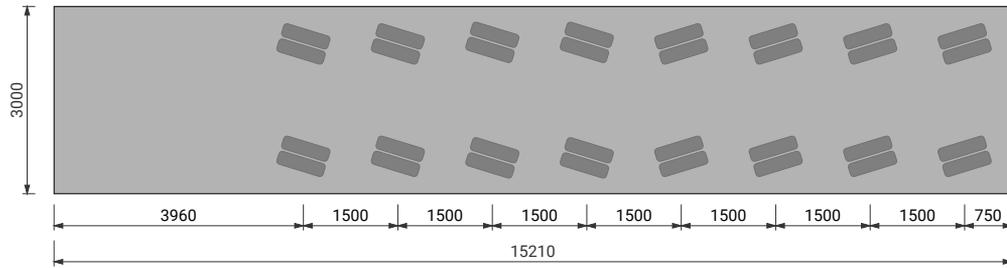


Abb.: Selbstfahrer - Draufsicht

Fahrzeugkombination

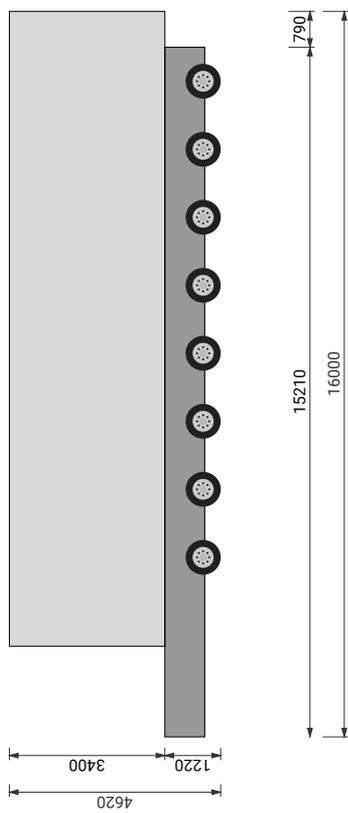


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

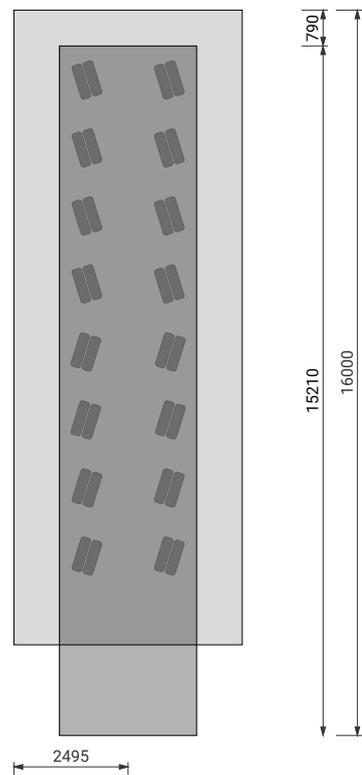


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Maschinenhaus' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 14000 mm
Breite: 4990 mm
Höhe: 3400 mm

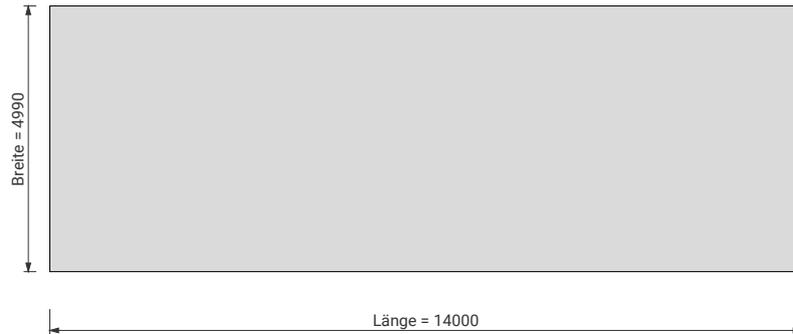


Abb.: Ladung - Draufsicht

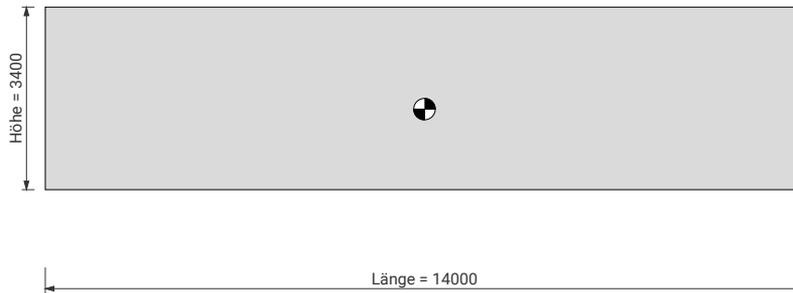


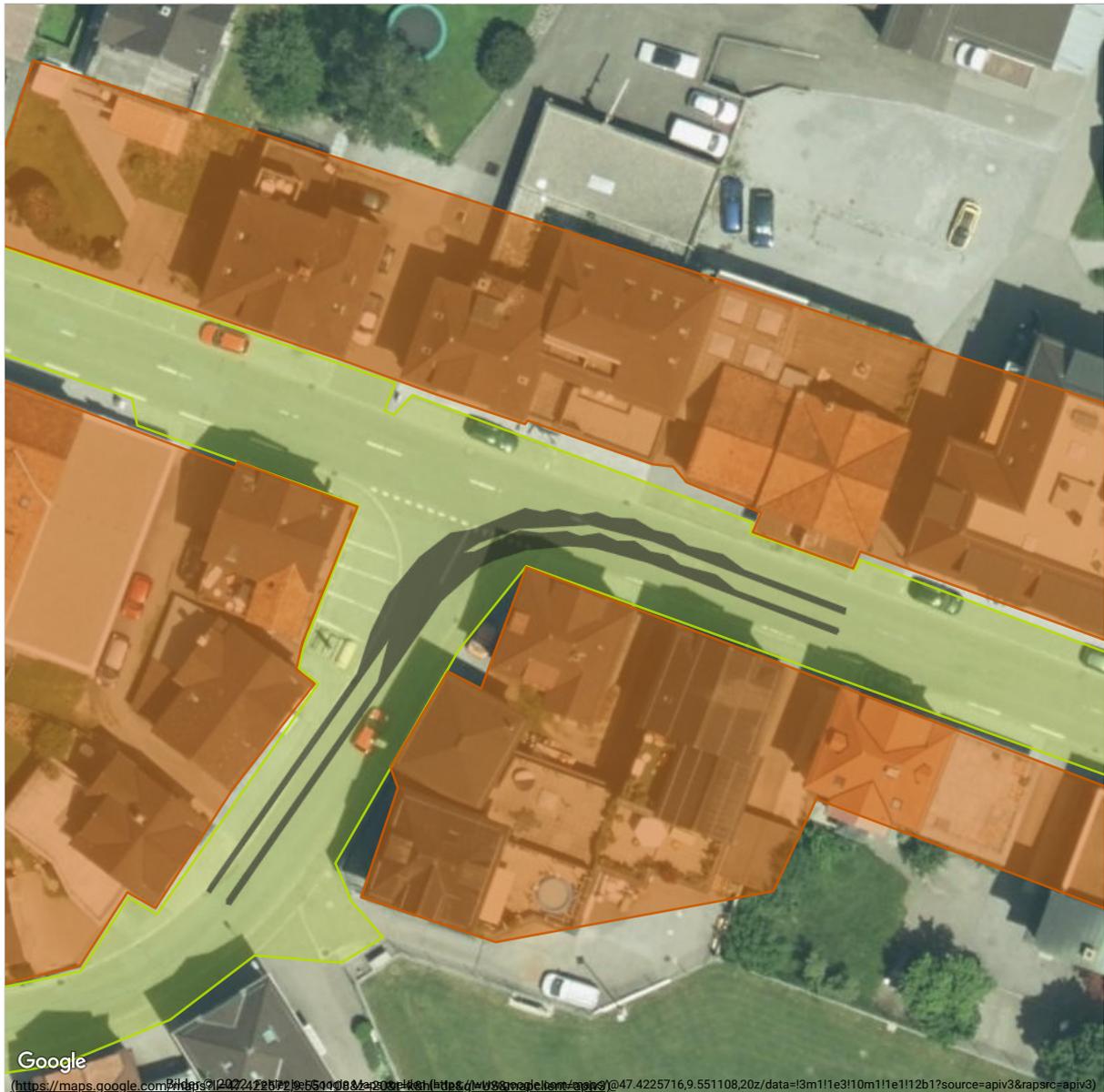
Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

Hinweise

Alle Parkflächen müssen frei sein.

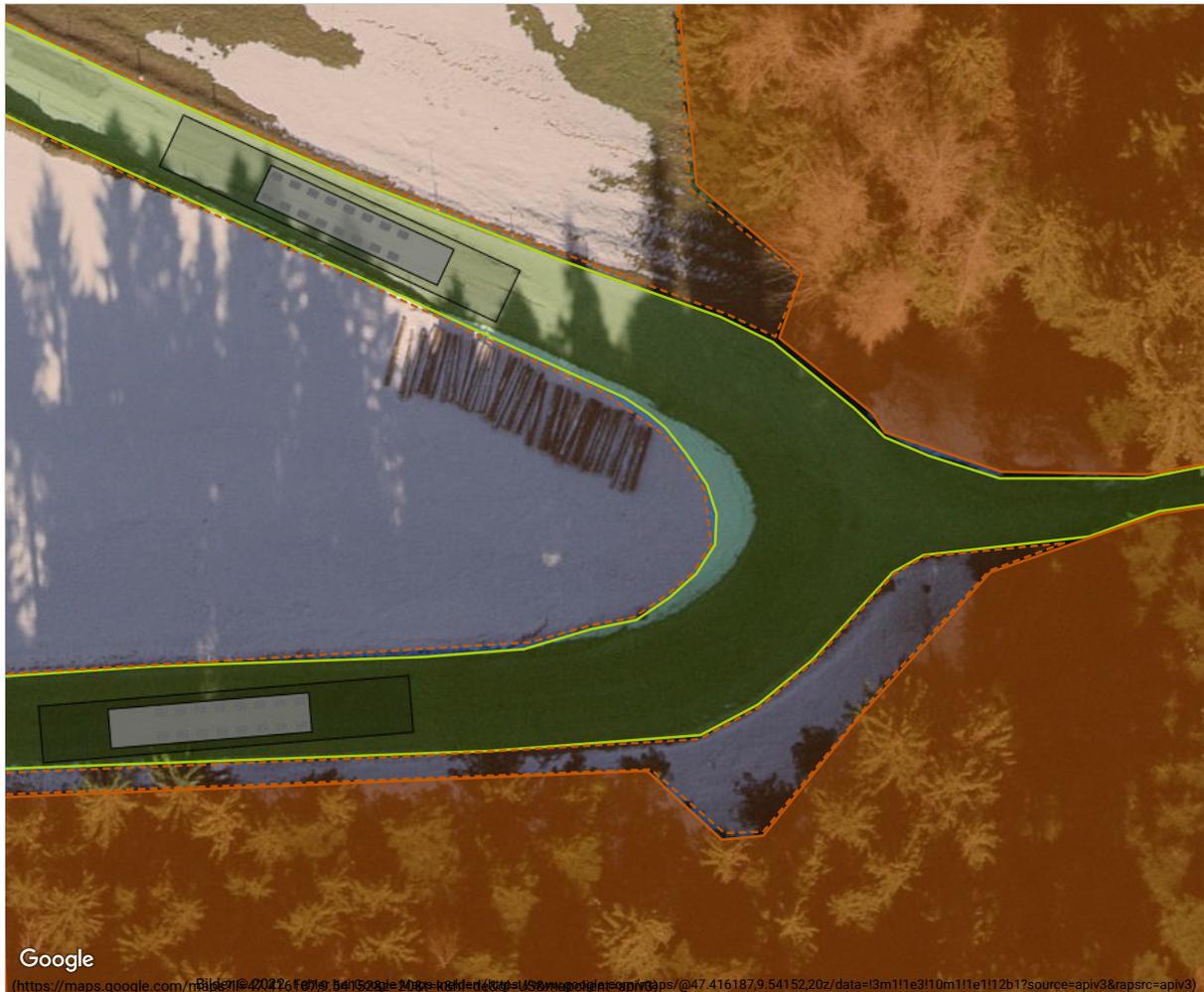
Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 10. Dez. 2022

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Engstelle #4 T Stahl 28.04x4.32m = 68.5t



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Selbstfahrer: SPMT/8

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

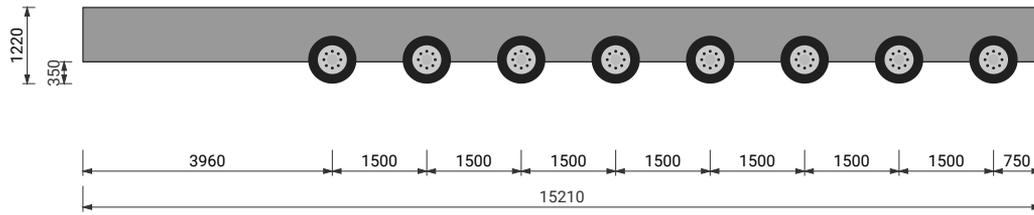


Abb.: Selbstfahrer - Seitenansicht

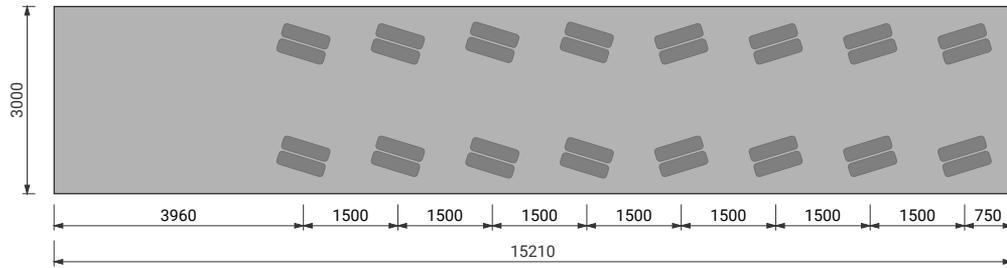


Abb.: Selbstfahrer - Draufsicht

Fahrzeugkombination

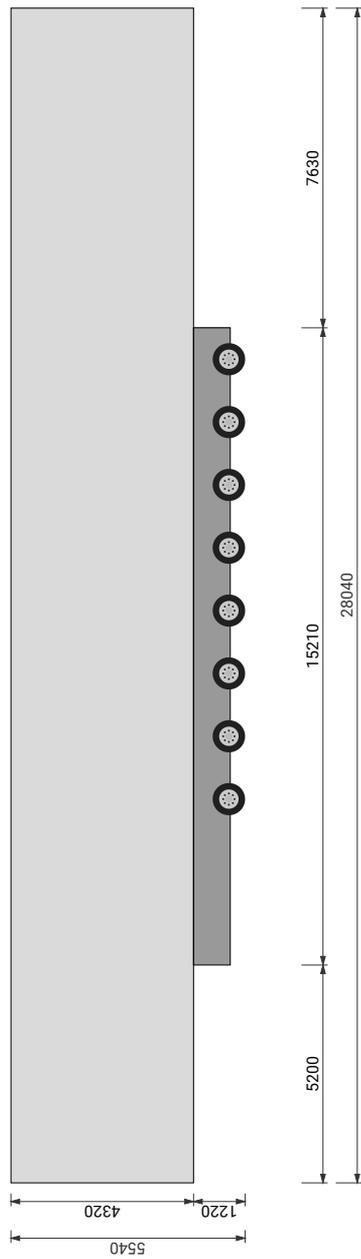


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

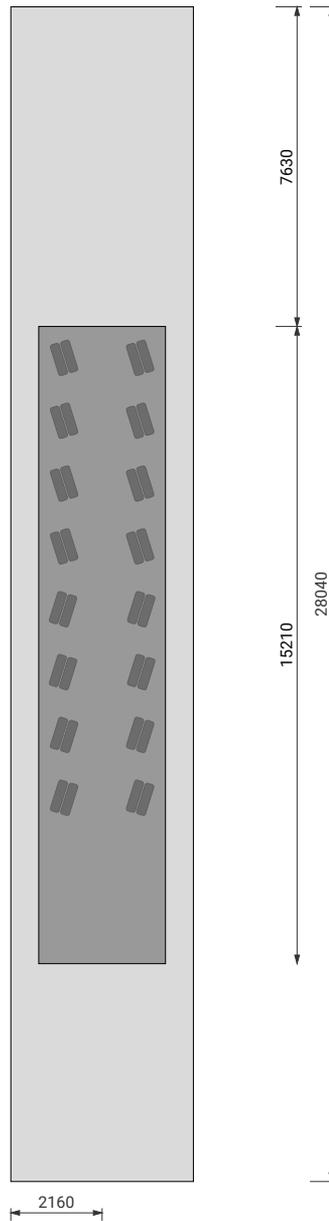


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Turmsegment ohne Bock 28.04x4.32x4.32m = 68.5t' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 28040 mm
Breite: 4320 mm
Höhe: 4320 mm

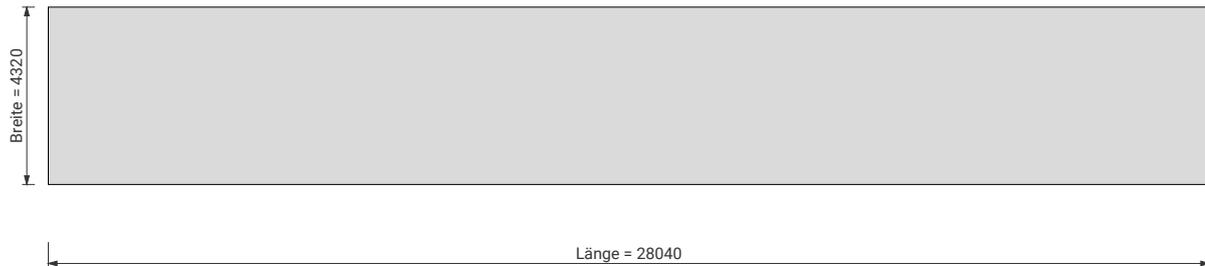


Abb.: Ladung - Draufsicht

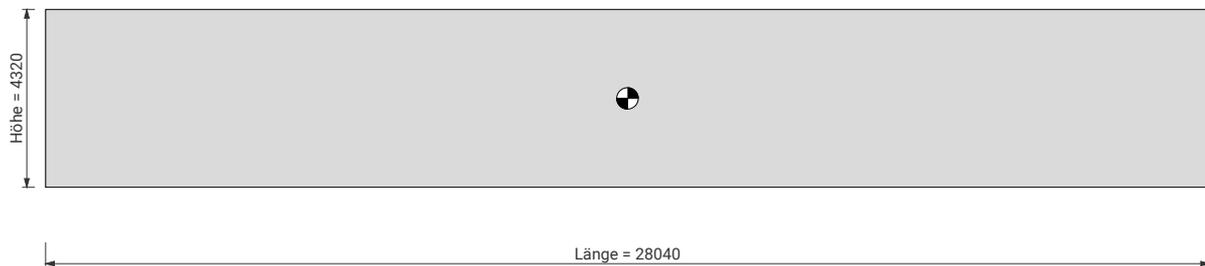
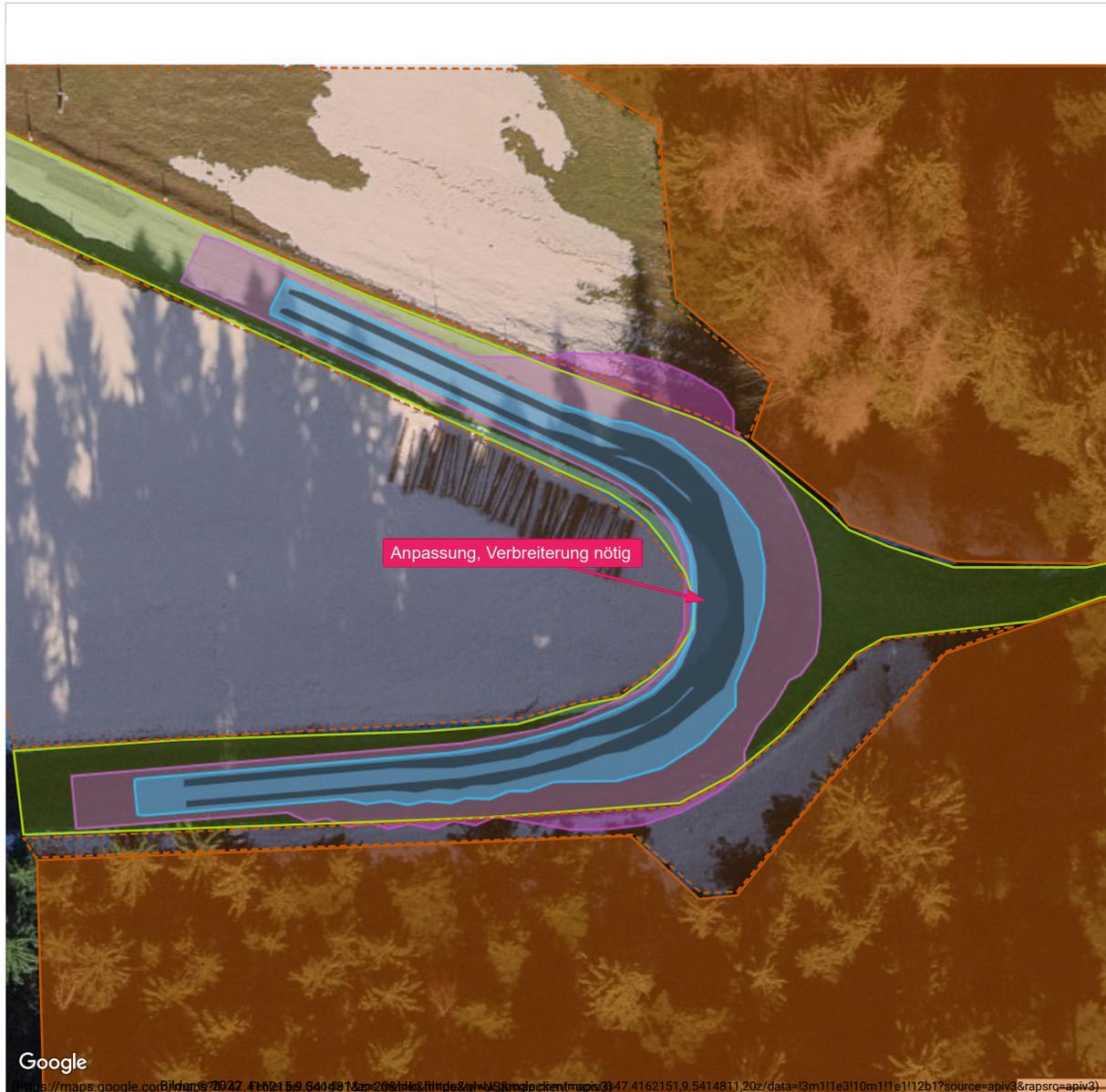


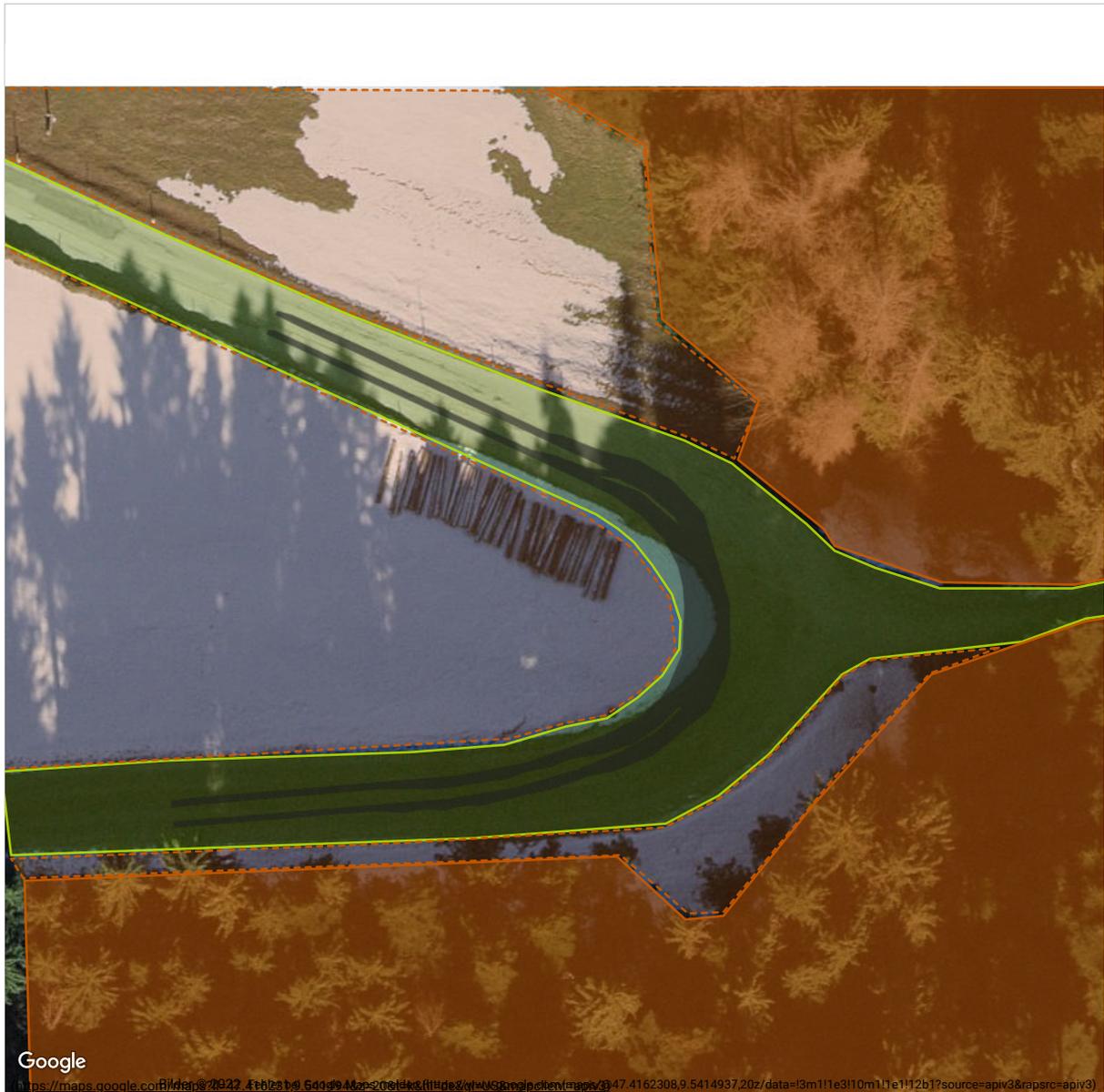
Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

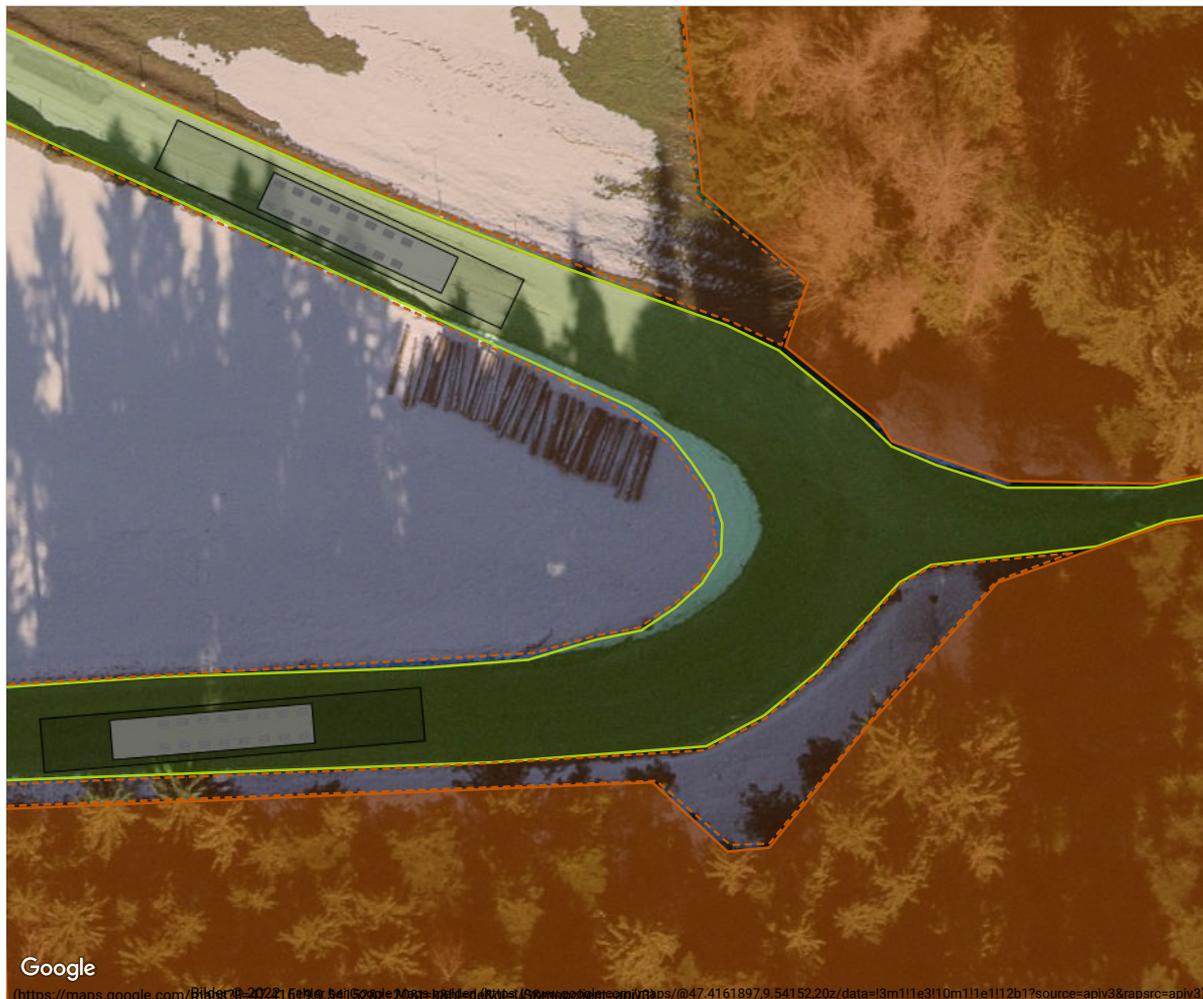
Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 10. Dez. 2022

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Engstelle #4 T Stahl 28.64x4.05m =54.5t



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Selbstfahrer: SPMT/8

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

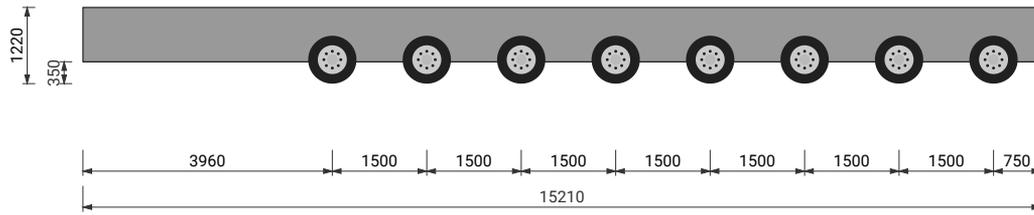


Abb.: Selbstfahrer - Seitenansicht

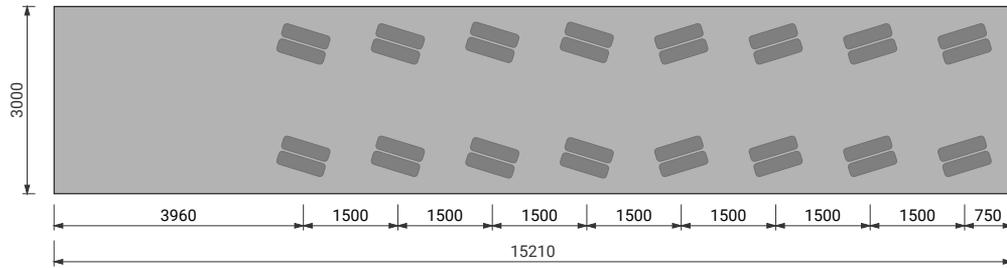


Abb.: Selbstfahrer - Draufsicht

Fahrzeugkombination

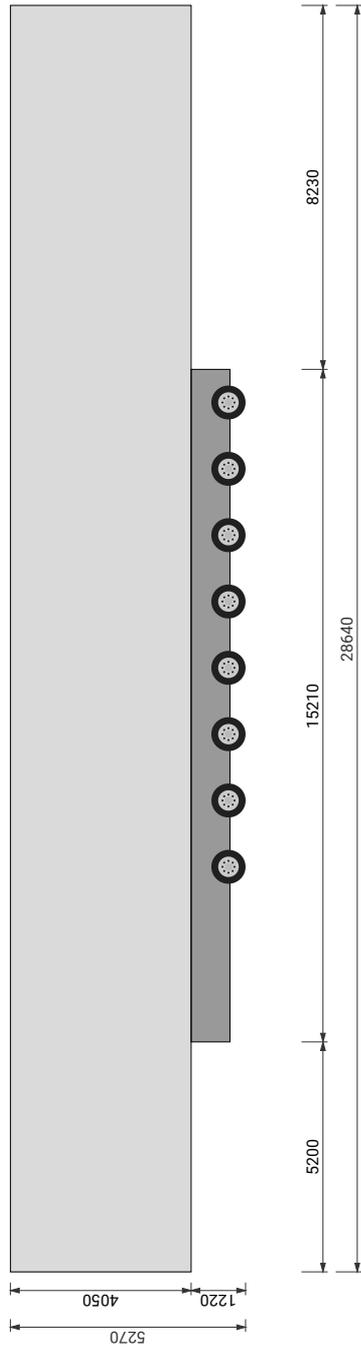


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

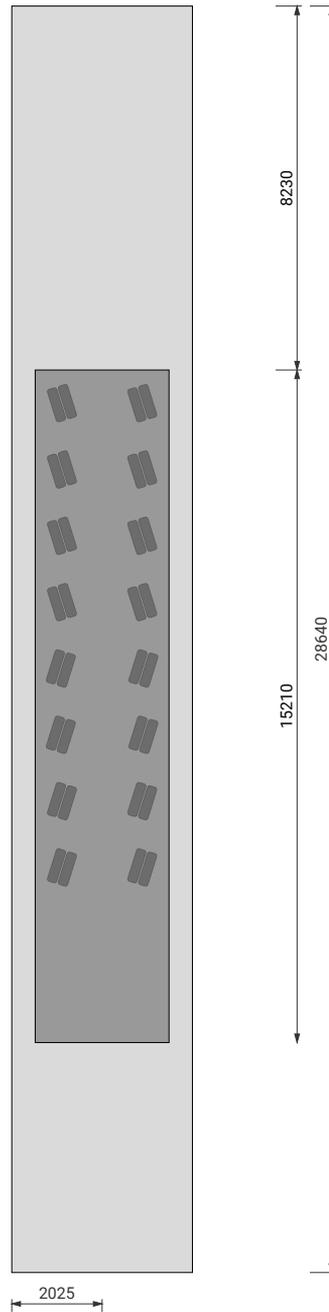


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Turmsegment ohne Bock 28.64x4.05x4.05' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 28640 mm
Breite: 4050 mm
Höhe: 4050 mm

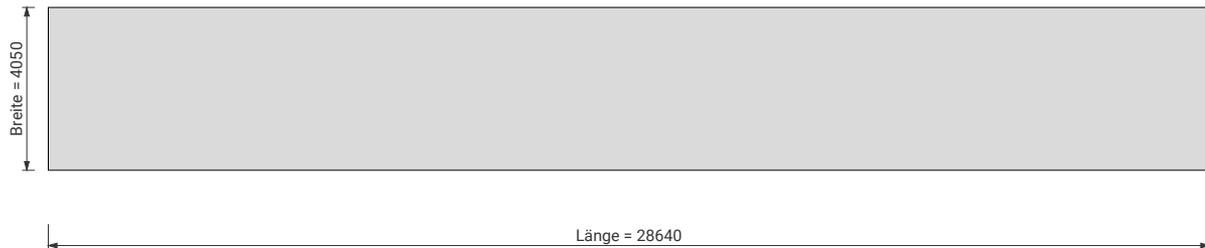


Abb.: Ladung - Draufsicht

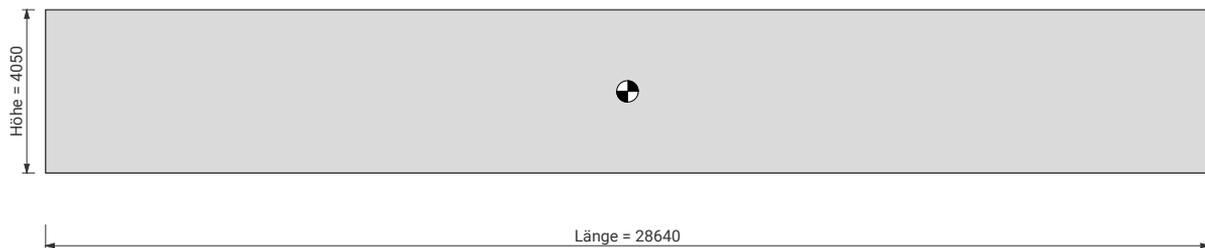
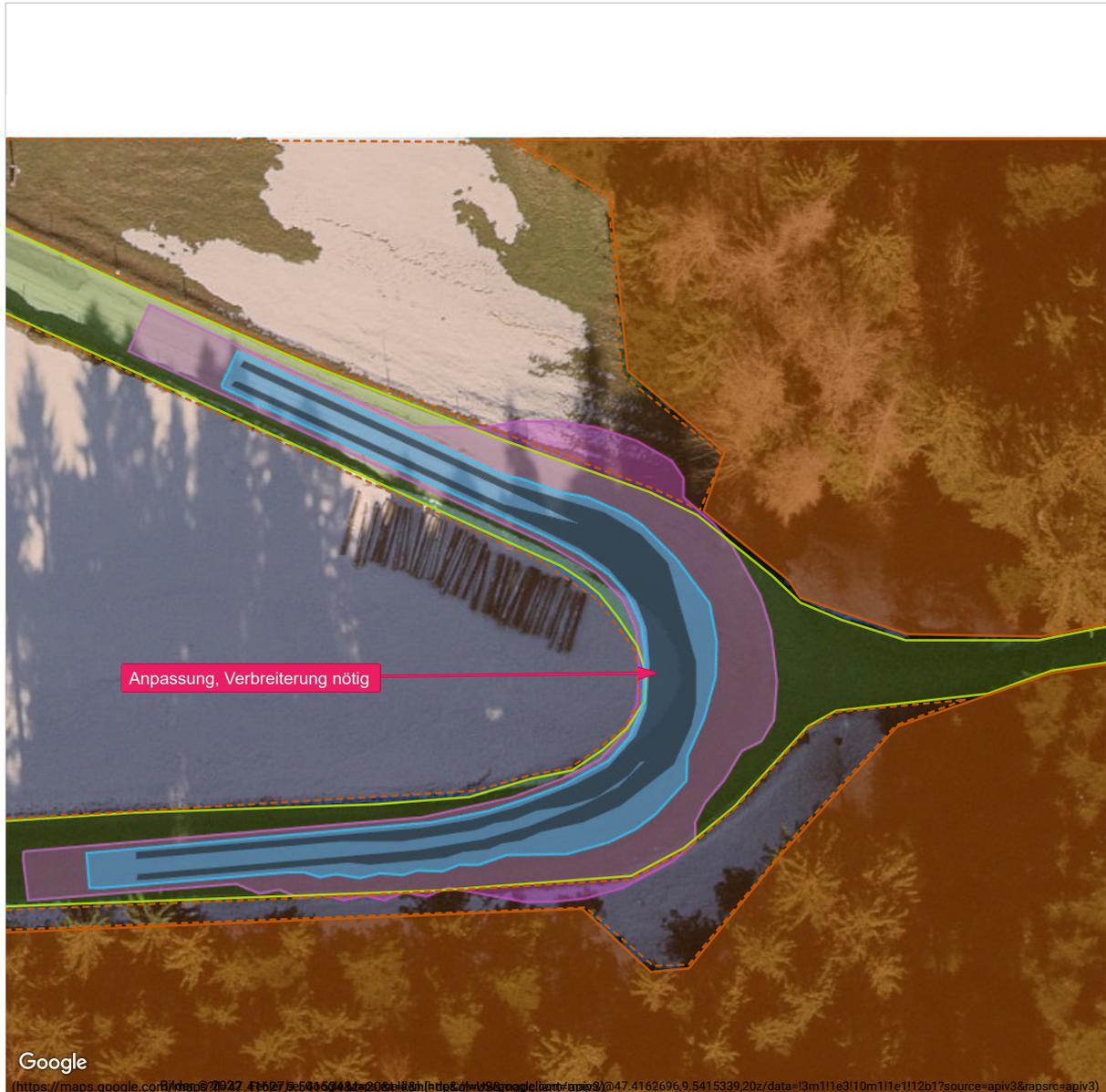


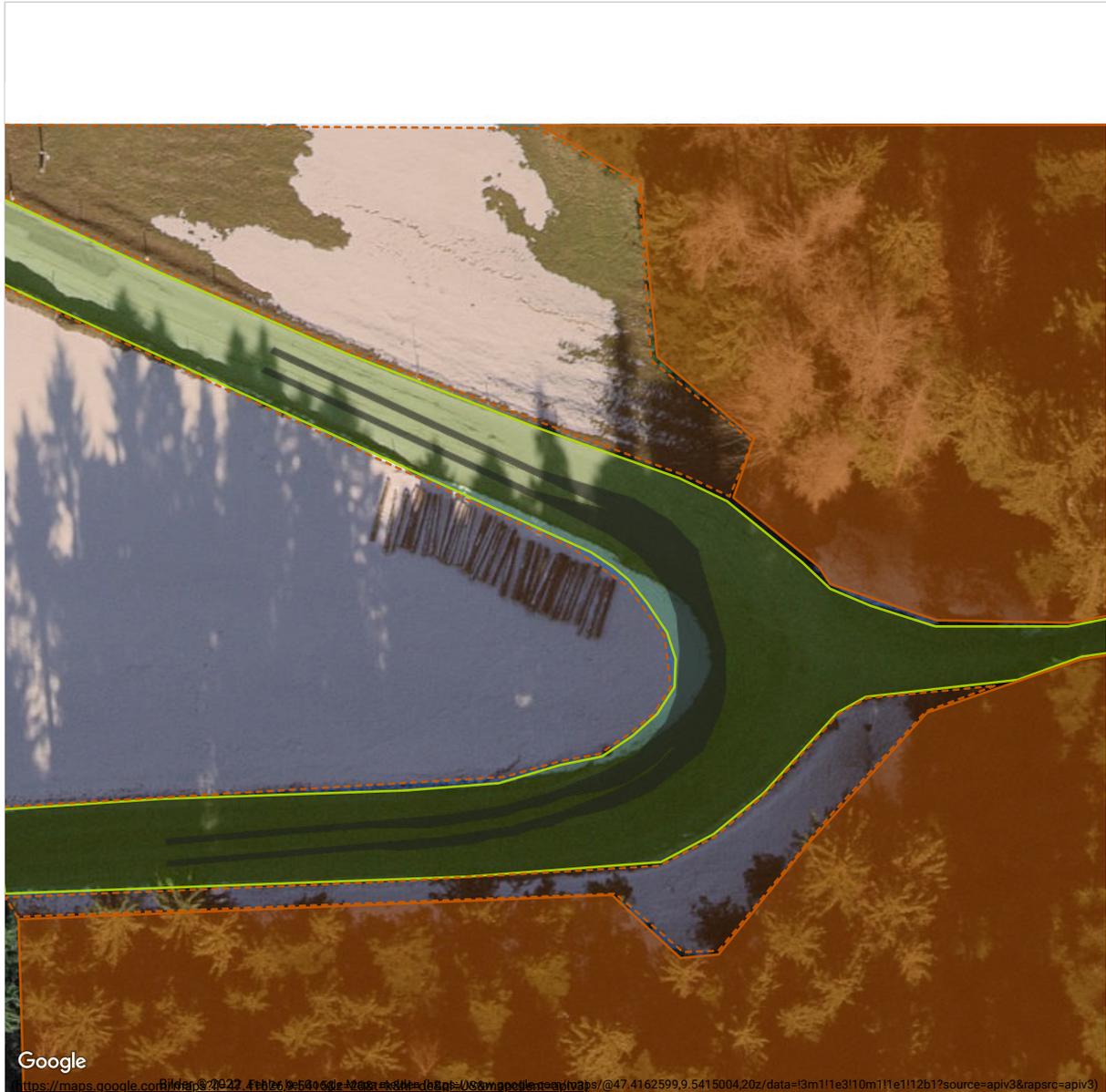
Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger

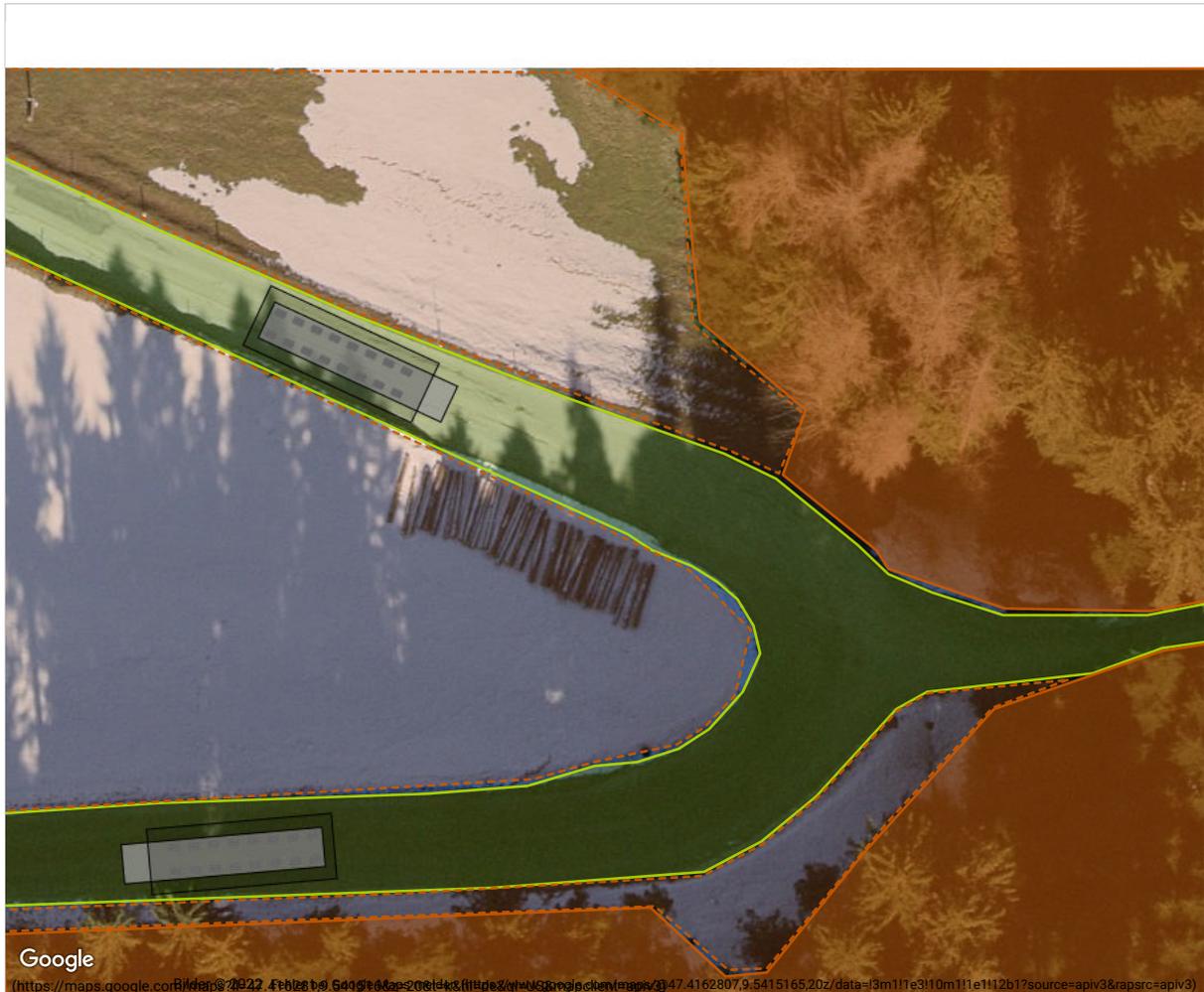
Prüfbericht Fahrsimulation

Transport: St. Anton Windanlage
Geprüft von: Emil Egger AG, Egger Michael
Geprüft mit: HeavyGoods.net
Prüfdatum: 10. Dez. 2022

EMIL  EGGER

Streckenabschnitt

Engstelle #4 Maschinenhaus



i Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Überstreichbare Fläche

Selbstfahrer: SPMT/8

FIN: -, Hersteller: -, Kennzeichen: -

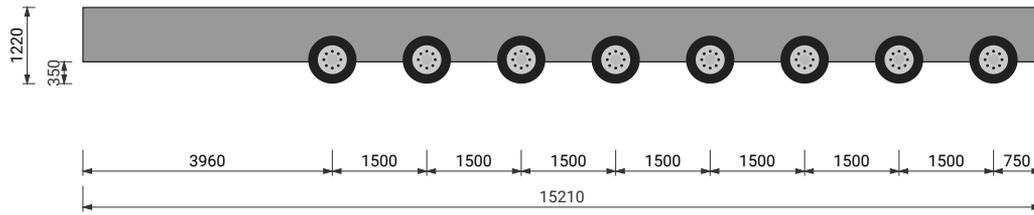


Abb.: Selbstfahrer - Seitenansicht

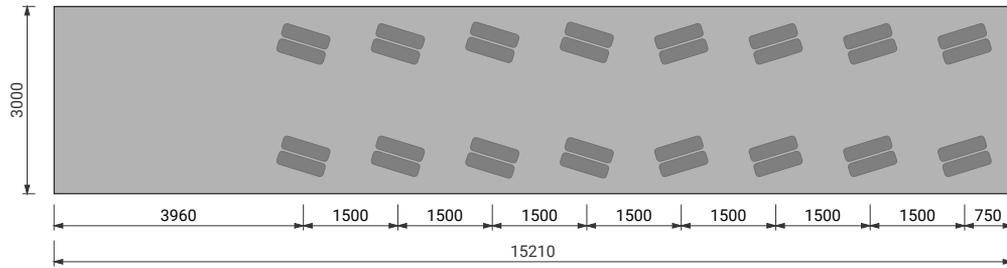


Abb.: Selbstfahrer - Draufsicht

Fahrzeugkombination

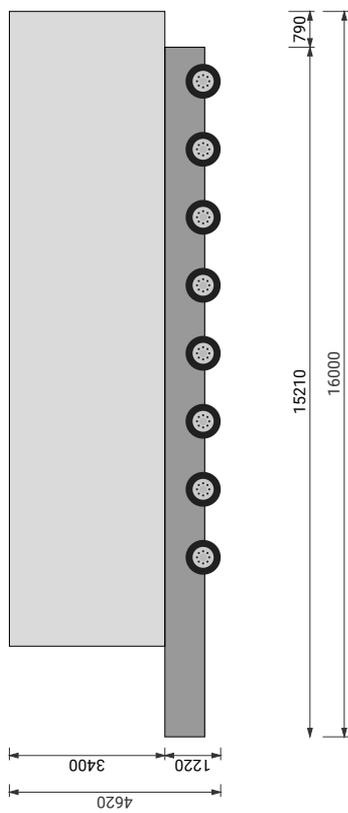


Abb.: Kuppelmaße - Seitenansicht

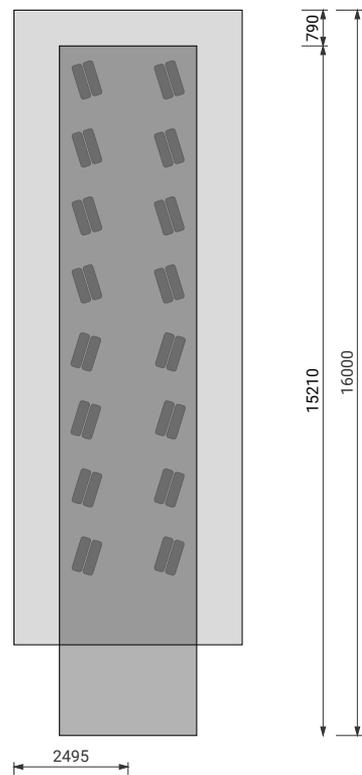


Abb.: Kuppelmaße - Draufsicht

Ladung

Ladungsstück 'Maschinenhaus' mit folgenden Abmessungen:

Länge: 14000 mm
Breite: 4990 mm
Höhe: 3400 mm

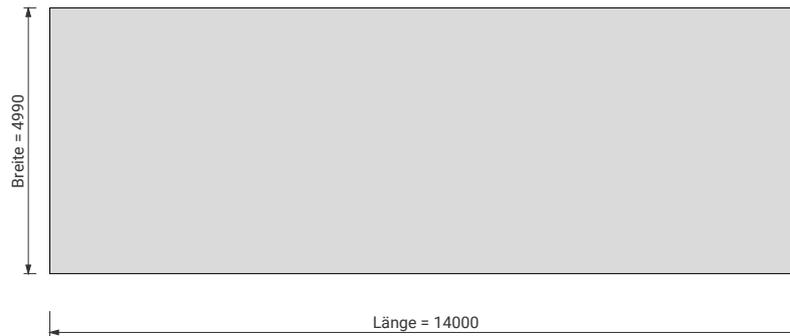


Abb.: Ladung - Draufsicht

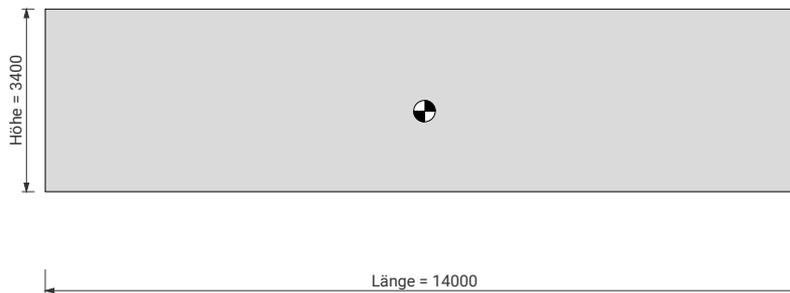
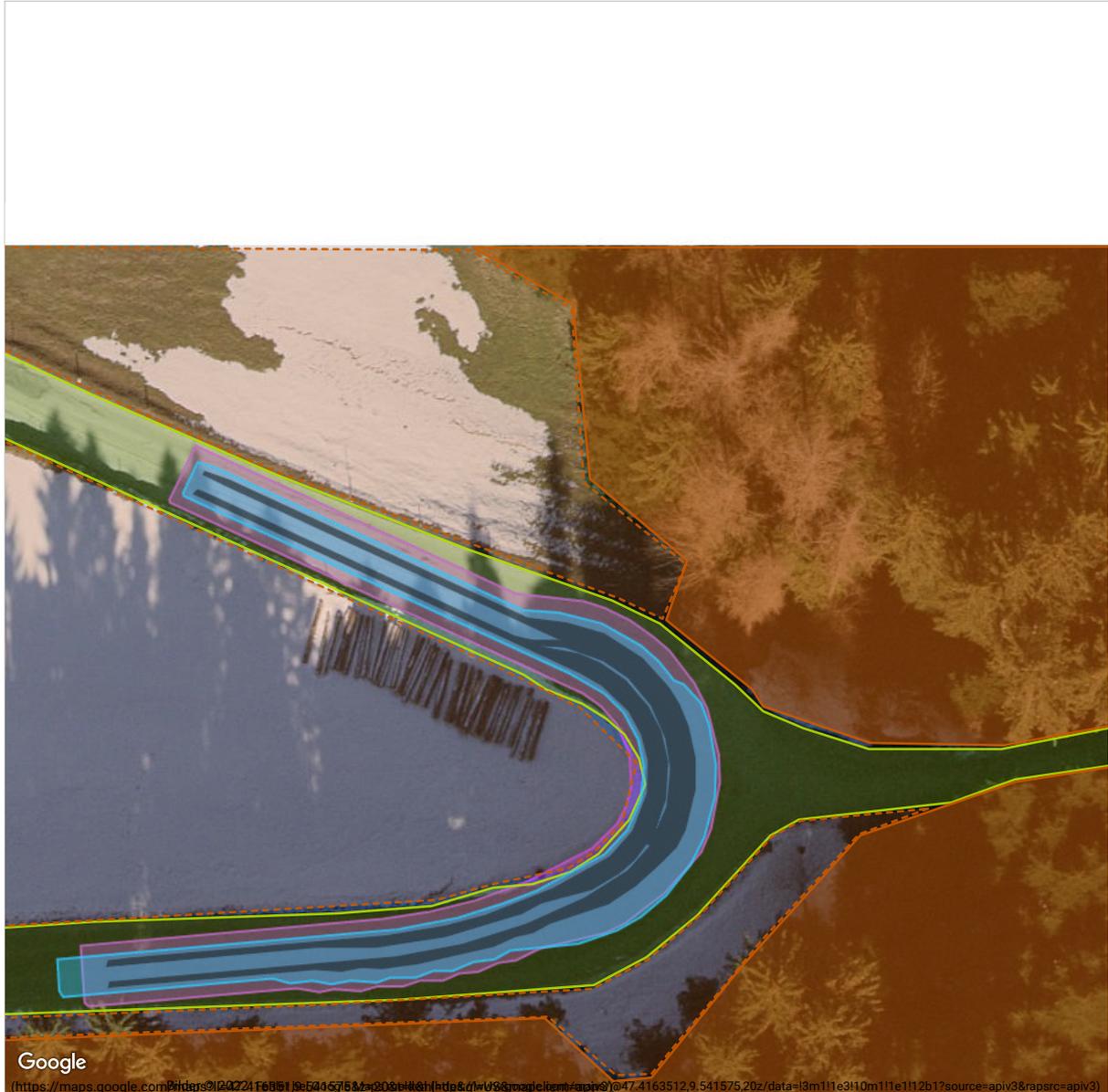


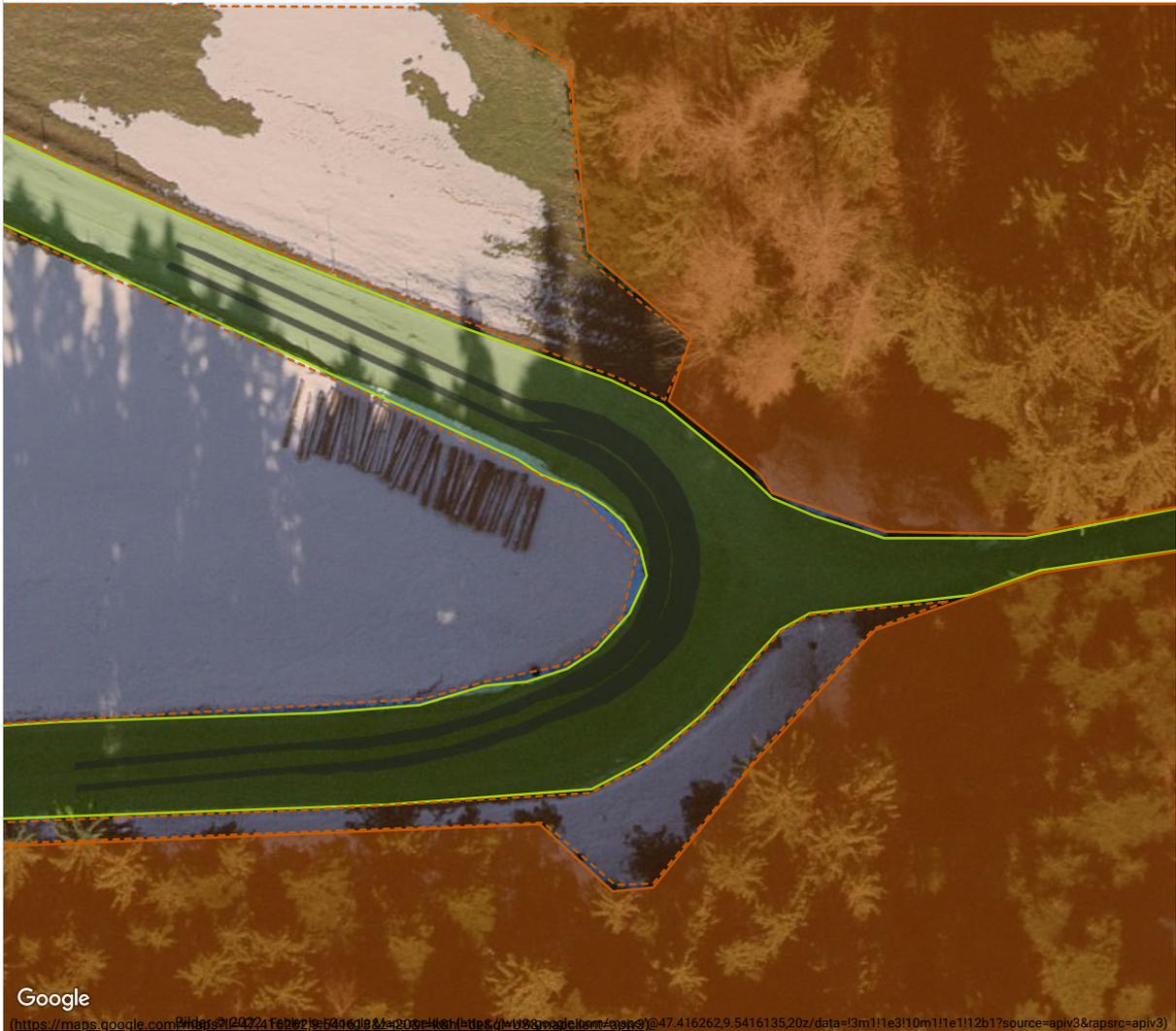
Abb.: Ladung - Seitenansicht

Fahrsimulation



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Hindernis (Nicht befahrbar. Überstreichbar wenn Hindernishöhe dies zulässt)
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger
- Überstrichene Fläche der Fahrzeugkombination
- Überstrichene Fläche der Ladung



Die Fahrzeugdaten wurden von Emil Egger AG hinterlegt.

- Befahrbare Fläche
- Reifenspuren der Zugmaschine
- Reifenspuren der Anhänger